പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 422 — 11.06.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.–യാത്രാ നിരക്കുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്	ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. -യുടെ യാത്രാനിരക്കുകൾ എത്രയായിരുന്നു ; 2011 മാർച്ചിൽ അവസാനിച്ച വർഷം കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യുടെ മൊത്തം വരുമാനം എത്ര ; നഷ്ടം എത്ര ;

(എ) യാത്ര നിരക്കുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

സർവ്വീസ്	കി.മീറ്റർ നിരക്ക്	മിനിമം ചാർജ്
സിറ്റി ഓർഡിനറി	55 പൈസ	4 രൂപ
ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	57 പൈസ	5 രൂപ
സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	60 പൈസ	10 രൂപ
സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്	65 പൈസ	15 രൂപ
സൂപ്പർ ഡീലക്സ്	75 പൈസ	20 രൂപ
ലക്ഷുറി ഹൈടെക് എ.സി.	90 പൈസ	30 രൂപ
വോൾവോ	110 പൈസ	30 രൂപ

2010-11 വർഷത്തെ മൊത്ത വരുമാനം 1,164.22 കോടി രൂപയാണ്. ടി വർഷത്തെ നഷ്ടം 295.80 കോടി രൂപയാണ്.

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എത്ര തവണ നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി ; ഓരോ വർദ്ധനയും

(ബി) രണ്ട് തവണ. 08.08.2011, 11.11.2012. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ വർദ്ധനവ് ഏകദേശം 10% വീതം ആയിരുന്നു.

	നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതിന്റെ എത്ര ശതമാനം വീതമായിരുന്നു ;		
(സി)	നിലവിലുള്ള സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുക വഴി ഓരോ ഘട്ടത്തിലും അധിക വരുമാനം പ്രതീക്ഷിച്ചത് എത്ര കോടി വീതമായിരുന്നു ;	(സി)	2011-ലെ വർദ്ധനവിൽ 95 കോടി രൂപയും, 2012-ലെ വർദ്ധനവിൽ 128 കോടി രൂപയും പ്രതിവർഷ വർദ്ധനവ് പ്രതീക്ഷിച്ചു.
(ഡി)	2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ മൊത്തം വരുമാനം എത്ര ; നഷ്ടം എത്ര ?	(ഡി)	2012 – 13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ടിക്കറ്റ് വഴിയുള്ള മൊത്ത വരുമാനം 1,572.94 കോടി രൂപ. 2012 – 13 വർഷത്തെ നഷ്ടം ഏകദേശം 451.53 കോടി രൂപയാണ്. വാർഷിക കണക്ക് അന്തിമമായി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ