

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 414

11.06.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-തമ്പാനൂർ ബസ്സ്റ്റാന്റഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ
ശ്രീമതി. പി. അയിഷാ പോറ്റി
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ
" ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

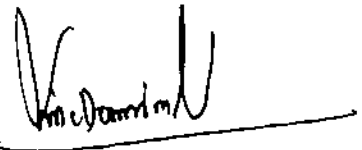
(എ)	<p>കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ നഗരങ്ങളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ്സ്റ്റാന്റഡ് കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള മുൻസർക്കാരിന്റെ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ; പുതുതായി എത്ര സ്ഥലങ്ങളിൽ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട് ;</p>	(എ)	<p>അങ്കമാലി ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി, കടമുറികൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകി തുടങ്ങി. തമ്പാനൂർ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം 80% പൂർത്തിയായി. കടമുറികൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകുവാനുള്ള ആദ്യഘട്ട ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. തിരുവല്ല, കോഴിക്കോട് ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം 83% പൂർത്തിയായി. മലപ്പുറം ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. പുതുതായി 10 (പത്ത്) ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>തമ്പാനൂർ ബസ്സ്റ്റാന്റഡ് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നാണ് ആരംഭിച്ചതെന്നും ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>22.03.2010-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ 80% പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ബസ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ഏത് കമ്പനിയെയാണ് ഏല്പിച്ചതെന്നും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്ന്</p>	(സി)	<p>ബസ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം ഹാതിസൺസ് മലയാളം ലിമിറ്റഡിനെയാണ് ഏല്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 24 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാ</p>

	<p>പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>ക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്.</p>
<p>(ഡി)</p>	<p>പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(ഡി) ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെയും അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെയും സ്കെച്ചിൽ ജോലികൾ ഏകദേശം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫിനിഷിംഗ് വർക്കിന് മണൽ (River sand) വലിയതോതിൽ ആവശ്യമാണ്. മണൽ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കെട്ടിടത്തിന്റെ ചുറ്റും മണ്ണിട്ട് പൊക്കുവാൻ വേണ്ട മണ്ണിന് (Gravelly earth) ദൗർലഭ്യം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. കോംപ്ലക്സിനടുത്തുകൂടിക്കടന്നുപോകുന്ന കനാലിന്റെ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എസ്.യു.ഡി.പി നിർവ്വഹിക്കുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അവർ ബുദ്ധിമുട്ട് അറിയിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ഹാരിസൺ മലയാളം ലിമിറ്റഡ് ആ പണി ചെയ്യാമെന്ന് ഏറ്റിട്ടുണ്ട്. കനാലിന്റെ പണി നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പണികൾ തീർന്നാൽ മാത്രമേ ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.</p> <p>മുൻ തീരുമാനത്തിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഓപ്പറേഷൻസ് തമ്പാനൂരിൽ തന്നെ തുടരുന്നത് കാരണം നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ സ്റ്റോക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്നതിനും തടസ്സമായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സ്ഥലത്തിന്റെ റോഡരികിലെ ബൗണ്ടറി ഫിക്സ് ചെയ്ത്</p>

			<p>കിട്ടുന്നതിനും ഡ്രെയ്നേജ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ സ്ഥലത്ത് മണ്ണിനടിയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ബഹുകുറ്റൻ കോൺക്രീറ്റ് സ്ട്രക്ചറുകൾ മാറ്റുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് കൈമാറുമ്പോൾ ഉണ്ടായിരുന്ന വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ്യൂകളും, ക്യാന്റീൻ കെട്ടിടവും, ഗ്യാരേജും, മരങ്ങളും ലേല നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് ഒഴിവാക്കേണ്ടിവന്നത് താമസത്തിനു കാരണമായി. നിർമ്മാണ സ്ഥലം സ്ഥിരമായി വെള്ളം കെട്ടിനില്ക്കുന്ന സ്ഥലമായതുകൊണ്ട് അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വെള്ളപ്പൊക്കവും പ്രാരംഭഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഇ)	<p>ടെർമിനലിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി എന്ന് ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത് ;</p>	(ഇ)	<p>2013 ആഗസ്റ്റിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.</p>
(എഫ്)	<p>ബസ് ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് സ്പെഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ടീം എന്തെങ്കിലും അന്വേഷണം നടത്തിയിരുന്നോ ; പ്രസ്തുത അന്വേഷണത്തിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;</p>	(എഫ്)	<p>നടത്തിയിരുന്നു. വിജിലൻസ് സ്പെഷ്യൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ടീം 01.03.2013-ന് കൺസ്ട്രക്ഷൻ സൈറ്റിൽ പരിശോധന നടത്തി. കൺസ്ട്രക്ഷൻ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ സാമ്പിളും കോൺക്രീറ്റ് സ്ട്രക്ചേഴ്സിന്റെ കോൺക്രീറ്റ് സാമ്പിളുകളും പരിശോധനയ്ക്കായി ശേഖരിച്ചു. വിജിലൻസിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ സ്ട്രക്ചറൽ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സംഘം സ്ട്രക്ചറിന്റെ ബലത്തെയും സുരക്ഷയെയും പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.</p>

<p>(ജി) പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്ത് തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ജി) റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ട്രക്ചറൽ കൺസൾട്ടന്റായ ശ്രീ. രവീകുമാർ സ്ട്രക്ചറൽ എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 14.03.2013-ന് പരിശോധന നടത്തി. നിർമ്മാണത്തിന് നൽകിയ സ്ട്രക്ചറൽ ഡ്രോയിംഗ്സിന്റെയും നിർദ്ദേശങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ടാണ് നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നും ലുകമ്പത്തെ അതിജീവിക്കുന്നതിനുള്ള ബലം സ്ട്രക്ചറിനുണ്ടെന്നും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 20.03.2013-ൽ തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ സ്ട്രക്ചറൽ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സംഘവും നിർമ്മാണ സ്ഥലം പരിശോധിച്ചു. നിർമ്മാണം നടത്തിയ സ്ട്രക്ചറൽ ഡിസൈൻ പരിശോധിക്കുകയും, നിർമ്മാണ സ്ഥലത്ത് നടത്തിയ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന പരിശോധനകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ട്രക്ചർ സുരക്ഷിതമാണെന്ന നിഗമനത്തിൽ അവരും എത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്ട്രക്ചറിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാണാൻ കഴിയുന്നതൊന്നും അപകടകരമല്ലെന്നും കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനക്ഷമതയെ അത് ബാധിക്കുന്നതല്ലായെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ സ്ഥലത്ത് തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമാണെങ്കിൽ സംശയമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നോൺ ഡിസ്ട്രക്റ്റീവ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താമെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--

<p>(എച്ച്) കെട്ടിടനിർമ്മാണ വ്യവസ്ഥകൾ നിർമ്മാണ കമ്പനി ലംഘിച്ചതായിട്ടുള്ള പരാതി സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിരുന്നോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?</p>	<p>(എച്ച്) കമ്പനി, കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ ലംഘിച്ചതായിട്ടുള്ള പരാതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>
--	---


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ