

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 412

11.06.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ ആധുനിക വൽക്കരണം

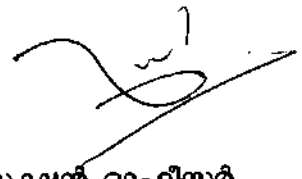
ചോദ്യം		ഉത്തരം	
(ശ്രീ. പി. കെ ബഷീർ:		(ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ആധുനിക വൽക്കരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ സുരക്ഷിതവും കാര്യക്ഷമവുമാക്കുവാൻ ആധുനികവൽക്കരണം അത്യാന്തരപ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്.
(ബി)	ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ആധുനിക വൽക്കരിയ്ക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി) യും (സി) യും	കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. യുടെ 'ജെറ്റിംഗ്' ബസ്സുകൾ കേന്ദ്ര പദ്ധതിയാണ്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ബസ്സുകളിൽ GPS/GPRS സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഒരു കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;		
(ഡി)	ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ആധുനിക വൽക്കരിയ്ക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം കർമ്മപരിപാടികളാണ് പരിഗണനയിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(ഡി)	നിരന്തരതയിലേ തിരക്കൊഴിവാക്കാൻ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാൻ പൊതുജനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ആധുനിക പൊതു യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അതിവേഗ റയിൽ ഇടനാഴി, കൊച്ചി മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതി, തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോട്ടും മോണോ റയിൽ പദ്ധതി, തിരുവനന്തപുരത്തും കോട്ടയത്തും പേഴ്സണൽ റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് പദ്ധതി തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിലേക്കായി കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി ഒട്ടേറെ

		<p>പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യർത്ഥം നിലവിലുള്ള ഡീലക്സ്, സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുക, കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി യുടെ എല്ലാ ബസ്സുകളിലും ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ നടപ്പിലാക്കുക, ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സമ്പ്രദായം വിപുലീകരിക്കുക, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ ബസ് ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കുക തുടങ്ങിയവ അവയിൽ ചിലതാണ്. സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 25 വർഷം പഴക്കമുള്ള തടി ബോട്ടുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി മാറ്റി പകരം സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. പരിക്ഷണാടി സ്ഥാനത്തിൽ സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരേ സമയം നാല് ബോട്ടുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യാവുന്ന ആധുനിക സ്ലിപ് വേ പോഞ്ഞിക്കരയിലും ട്രൈഡ്രൈവ് ആലപ്പുഴയിലും സ്ഥാപിച്ചു. ബോട്ടുകൾ തമ്മിലും ബോട്ടുകളും ഓഫീസുകളും ഉദ്യോഗസ്ഥരും തമ്മിലും ബന്ധപ്പെടാൻ CUG ഫോൺ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റ് വെൻഡിംഗ് മെഷനുകൾ മുഖേനയാണ് ടിക്കറ്റ് നൽകുന്നത്. വകുപ്പിന്റെ 14 സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസുകളും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ചെയ്തു. എല്ലാ വിവരവും അടങ്ങുന്ന</p>
--	--	--

ഇംഗ്ലീഷിലും മലയാളത്തിലുമുള്ള വെബ്സൈറ്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടിലെ യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷാ മേഖലയിലും ആധുനിക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ തന്നെ ചേർത്തല മുതൽ മണ്ണുത്തിവരെ ട്രാഫിക് ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് നിയന്ത്രിക്കുവാനായി സർവ്വെലൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടമായി ചേർത്തല മുതൽ വൈറ്റില വരെ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് അവയുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു. ഇതിനായി എറണാകുളത്തും, തിരുവനന്തപുരത്തും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. രണ്ടാം ഘട്ടമായി വൈറ്റില മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. ഈ സംവിധാനം മണ്ണുത്തി മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെയും ചേർത്തല മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയും ഏർപ്പെടുത്തുവാനാണ് പദ്ധതി. കൂടാതെ ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെസ്സ്, വെഹിക്കിൾ ട്രെസ്സ് എന്നിവ നടത്തുന്നതിന് കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് സെന്ററുകൾ ആദ്യഘട്ടമായി കോഴിക്കോടും കണ്ണൂരും സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോഴിക്കോട്ടുള്ള സെന്റർ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഉത്ഘാടനം ചെയ്തു

		<p>കഴിഞ്ഞു. കണ്ണൂർ സെന്ററിന്റെ പണി 95% പൂർത്തീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാം ഘട്ടമായി ഇത്തരം ട്രെയിംഗ് സെന്ററുകൾ ബാക്കിയുള്ള ജില്ലകളിൽ കൂടി സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എറണാകുളത്തും തൃശ്ശൂരും തിരുവനന്തപുരത്തും ട്രെയിംഗ് സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തു വരുന്നു.</p>
--	--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ