പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 400 11.06.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. എം. പി. അബ്ദുസ്സമദ് സമദാനി " സി. മോയിൻകുട്ടി " പി. കെ. ബഷീർ " റ്റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ	ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഉന്നത ഭരണ തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലിസവും, സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നടപടികൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിലുള്ള തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനവും, ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയും ഉള്ളവരെ കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ വഴി നേരിട്ട് നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിയമനത്തിനുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രൊമോഷൻ മുഖേന ഉന്നത തസ്തികകളിലെത്തുന്നവർക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള സാങ്കേതികവും അക്കാദമികവുമായ യോഗ്യതകൾ കാര്യക്ഷമതയ്ക്ക് അനുയോജ്യമല്ലാത്തതിനാൽ അതു പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(ബി)	എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ തസ്തികകളിലേക്ക് യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനമെടുത്ത് സർക്കാർ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ, 01-1-2014 മുതൽ പ്രൊമോഷന് MOP-യും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാന്വലും സംബന്ധിച്ചുള്ള പരീക്ഷ പാസാകണമെന്ന് 2011-ലെ ഉഭയ കക്ഷി കരാറിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി)	ജോലി ചെയ്യാതിരിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം നിയന്ത്രിച്ചും, ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ, മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം എന്നിവയിലെ ജോലി ചെയ്യുന്ന വർക്ക് പ്രോൽസാഹനം നൽകിയും, സ്പെയർ പാർട്സ് ഇടപാട് സുതാര്യമാക്കിയും, യോഗ്യരായ പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റ് ടീമിന്റെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയും കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടു വരുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ?	(സി)	ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ