

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

കെവത്താം സമേരനം.

നൂക്കിൾ ചീരുമെന്തിനാൽ

ಪ್ರಾಯ: 370

11-06-2013-ൽ മഠപട്ടിക്ക്

കൈപ്പുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

१०८

১০৮০

ശ്രീ. കെ. റാധാകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. അരുൺകലൻ മുഹമ്മദ്

(ഉർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി.)

- | | |
|--|--|
| <p>(എ) ഇരു സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിന്റെ വിശദാംഗങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ ;</p> | <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി താൽപര്യ നിർബന്ധയിടുന്നതിനുള്ള പരിപൂർണ്ണ അധികാരം 2003-ലെ വൈദ്യുതി ആക്ഷിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി രഹിലുടെ കമ്മീഷൻ നിക്ഷീപ്പുമാണ്. ഇരു സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി രഹിലുടെ കമ്മീഷൻ രണ്ട് ഫ്രാം പ്രാവശ്യം, അതായത്, 2012 മുതൽ എന്നാം തീയതി മുതലും 2013 മേയ് എന്നാം തീയതി മുതലും വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇരു മുടാതെ സംസ്ഥാനത്തെത്ത് ഗ്രൂപ്പമായ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് 2012 ഏപ്രിൽ-മേയ് മാസങ്ങളിൽ ഉപഭോക്താക്കളുടെ വൈദ്യുതി നിയന്ത്രണം എൻ്റെപ്പെടുത്താൻ പ്രസ്തുത നിയന്ത്രണത്തിനു മുകളിൽ തുടക്കമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഓരോ യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയും 10 ശ്രീ നിരക്കിൽ അധിക ചാർജ്ജ് ഇരുടാക്കാവാൻ സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി രഹിലുടെ കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 2012 മുണ്ട് മാസം മുതൽ ഇതൊഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ 2012 ഡിസംബർ 15- 20 തീയതി മുതൽ 2013 മേയ് വരെയുള്ള കാലയളവിൽ സംസ്ഥാനത്തെത്ത് ഗ്രൂപ്പമായ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് ഉപഭോക്താകളുടെ മേൽ വൈദ്യുതി നിയന്ത്രണം എൻ്റെപ്പെടുത്തുകയും പ്രസ്തുത നിയന്ത്രണത്തിനു</p> |
|--|--|

മുകളിൽ ഉട്ടതലായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഓരോയുണിറ്റ് വെദ്യൂതിയും അതായും വിഭാഗത്തിനുള്ള എന്റെം ചാർജ്ജ് നിലവിലെ നിരക്കിനു പുറമെ പെനാൽസ്റ്റ് ആയി ഇടാക്കവാൻം, സംസ്ഥാന വെദ്യൂതി മഹലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിയന്ത്രണം 2013 ജൂൺ 1 മുതൽ ഒഴിവാക്കുന്നും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്

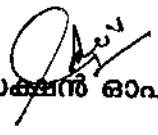
2012-ലെലെ ഒന്നാം തീയതി മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന താരിഹ് വർദ്ധനവിന്നു വിശദാംശങ്ങളും, 2013 മേയ് ഒന്നാം തീയതി മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന താരിഹ് വർദ്ധനവിന്നു വിശദാംശങ്ങളും അനുബന്ധം (1) ആയി കൊടുത്തിരിക്കുന്നു

(ബി) ഇപ്രകാരം വെദ്യൂതിചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുണ്ടായ സാഹചര്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ?

(ബി)

.2002 ഒക്ടോബർ1ന്റെങ്കിൽ 2012 ജൂൺ-ലാണ് സംസ്ഥാനത്ത് സമഗ്രമായ വെദ്യൂതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവു് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ കേരള നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും വാങ്ങുന്ന വെദ്യൂതിയുടെ ചെലവ് 2004-ലും, 2009-ലും ഏകദേശം 50 ശതമാനത്തോളം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ നാണ്യപ്പൂര്ണപ്പും കാരണമും, മറ്റ് സാധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവും കാരണമും വെദ്യൂതി ബോർഡിന്റെ ശനിയേഴ്ചുലവുകളും മറ്റ് ചെലവുകളും ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന വെദ്യൂതി മഹലേറ്ററി കമ്മീഷൻ 2012-13 ലോറ്റ് ഏകദേശം 1889.15 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന വെദ്യൂതി ബോർഡിന്റെ വരുമാന കമ്മി ആയും, 2013-14-ലോറ്റ് ഏകദേശം 1049 കോടി രൂപ വരുമാന കമ്മി ആയും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറത്തെ കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ച് വരുമാന കമ്മി വെദ്യൂതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിലൂടെ നികത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന വെദ്യൂതി മഹലേറ്ററി കമ്മീഷൻ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. എന്നാൽ 2012-13-ലെ കാലയളവിലോരും അംഗീകരിച്ച വരുമാന കമ്മി ആയ 1889.15 കോടി രൂപയിൽ 1,257.63 കോടി

ആപ മാത്രമേ 2012 ജൂലൈ മുതൽ 2013 മാർച്ച്
വരെയുള്ള '9' മാസം കാലാധിക്രമിൽ താർഖി
വർദ്ധനവിലുടെ നികത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന
വൈദ്യുതി രഹഘട്ടനി കമ്മീഷൻ
അംഗവദിച്ചിട്ടുള്ള അതുപോലെ 2013-14-ലെതു
സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി രഹഘട്ടനി കമ്മീഷൻ
അംഗീകരിച്ച വയമാന കമ്മീറായ 1049 കോടി
ആപയിൽ 647.67 കോടി ആപ മാത്രമാണ് 2013
മയ് ഓന്നിന് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്ന താർഖി
വർദ്ധനവിലുടെ കമ്മീഷൻ അംഗവദിച്ചിരിക്കുന്നത്


സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ

ഭൂമാന്ത്രിക വികസന മന്ത്രാലയം റാഡി ഓഫീസ്
ഡാക്ടർ എസ്.എസ്.സാസി

ഡാക്ടർ എസ്.എസ്.സാസി