

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 541

05.07.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.റ്റി.യു. കരുവിള

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

„ മോൻസ് ജോസഫ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

„ തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ

„ സി.എഫ്. തോമസ്

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ (എ) റോഡുകളും റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

കെ.എസ്.ടി.പി.യിൽ ചെയ്യുന്ന റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ പണികൾക്ക് നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ്റ് (NRMB) ഉപയോഗിച്ചാണ് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നത്. എന്നാൽ ഇതിൻ്റെ ലഭ്യത ഇല്ലാത്ത അവസരങ്ങളിൽ സാധാരണ ബിറ്റുമെൻ്റ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം ചെയ്യേണ്ടതായി വരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻ്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ ഉപരിതലത്തിൽ ബിറ്റുമെൻ്റ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടത്തിവരുന്ന നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതികളിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് മുഴുവൻ റോഡുകളും റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് ചെയ്യുന്നതിന് നിലവിൽ പദ്ധതികളില്ല. എന്നാൽ പുതുതായി നടപ്പിലാക്കുന്ന BM&BC പദ്ധതികളിൽ നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമെൻ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം ടാർ ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റോഡുകളുടെ ടാറിംഗിൽ (ബി) ഗുണനിലവാരം നിലനിർത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ചെയ്യുന്ന എല്ലാ റോഡു നിർമ്മാണവും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ കർശന ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റൽ, മണൽ, ബിറ്റുമെൻ്റ് മുതലായവ മുൻകൂട്ടി ലാബറട്ടറിയിൽ പരിശോധിച്ച ശേഷമേ റോഡു നിർമ്മാണ

തിന് ഉപയോഗിക്കുകയുള്ളു. റോഡു നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഗുണ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കരാർ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് കരാറുകാരൻ തന്നെ ലാബറട്ടറി സജ്ജീകരിക്കുന്നതാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം നൽകുന്ന എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് വേണ്ട പരിശീലനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ് കൺസൾട്ടന്റുകൾക്കു ഏർപ്പെടുത്തി ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. പണിയുടെ ബില്ലുകൾ കൊടുക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എല്ലാ ഗുണ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടുകളും പരിശോധിച്ച് ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തിയാണ് രൂപ കൊടുക്കുന്നത്. വിദഗ്ദ്ധരായ കരാറുകാരെക്കൊണ്ട് ആധുനിക യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് കെ.എസ്. ടി.പി.യിൽ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. IRC Specification MORTH Data എന്നിവ പ്രകാരമാണ് വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ തന്നെ രണ്ട് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷനുകൾ (തൃശ്ശൂരും, എറണാകുളവും) പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നടക്കുന്ന പണികളുടെ ഗുണ നിലവാരം ഉറപ്പാക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ പണികൾ നടക്കുമ്പോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ മുതൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാറുണ്ട്. ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിലെ പ്രധാന പണികൾക്ക് കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലുള്ള ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പണിയുടെ കോൺട്രാക്റ്റിൽ തന്നെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോൺട്രാക്ടർമാർ പണിയിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചാണ് ഈ നടപടി. റോഡുകളുടെ ടാറിംഗിൽ ഗുണ നിലവാരം നിലനിർത്തുന്നതിനായി പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ അനുസരിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ലബോറട്ടറികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.




 ഉപകർമ്മ ഓഫീസർ