



(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എന്തു തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് അറിയാമോ എങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ?

ഷോൾഡറുകളും ആവശ്യമുള്ള സുരക്ഷാ പണികളും മാത്രം നിർമ്മിച്ച് ദീർഘ കാലത്തേക്ക് ടോൾ പിരിക്കുന്നത് കേരള സാഹചര്യങ്ങളിൽ അഭികാമ്യമല്ലാത്തതിനാൽ മുകളിൽ പറഞ്ഞ റോഡുകൾ NHDP ഘട്ടം IV ൽ നിന്നും delink ചെയ്യണമെന്നും ഇതിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ തുക പ്രത്യേകമായി അനുവദിക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിൻ പ്രകാരം ടി ദേശീയപാതകൾ NHDP ഘട്ടം IV-A ൽ നിന്നും വേർപെടുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ