

**പതിനെട്ടാം കേരള നിയമസഭ
ഒഴിവത്താം സജ്ജീകരണം**

നികുതിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഫോഡ്. നം. 398 27.06.2013 - റീ. മറ്റപട്ടിക്ക്

ഒഴിവപാത വികസനം

ഫോഡ്

**എ.എ.കെ.ശശിഗ്രൗണ്ട്
എ.കോമസ് ചാണ്ടി**

ഉദ്ദേശ്യം

**എ.എ.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ച്
(പൊതുമരാമരയ് വകുപ്പുമന്ത്രി)**

- | | |
|---|--|
| <p>(എ) ഒഴിവപാത വികസനം സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ട രേഖകൾ യഥാസ്ഥയം തന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാർന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p> <p>(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ തുക അനുവദിച്ചോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p> <p>(സി) കേന്ദ്രം സൂചിപ്പിച്ച അഞ്ച് ഭാഗങ്ങൾ (& എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.) ബി.എ.ടി അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കണമെന്ന കേന്ദ്ര നിർദ്ദേശത്തിന് എല്ലു മറ്റപട്ടിയാണ് നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p> | <p>(എ) ആവശ്യപ്പെട്ടുന്ന രേഖകൾ സമയത്തു നൽകാറുണ്ട്.</p> <p>(ബി) അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം എൻ.എച്ച്. (O) (Original Work)- റീ 151.15 കോടി രൂപയും M&R (Maintenance and Repair) -റീ 38.77 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിരുന്നു.</p> <p>(സി) എൻ.എച്ച്.49, എൻ.എച്ച്.208, & എൻ.എച്ച്.212, എൻ.എച്ച്. 213, എൻ.എച്ച്.220 എന്നി ഒഴിവപാതകൾ പേരിൽ ഷോർഡിംഗാട്ടക്കീര രണ്ട് വരി പാതയായി NHDPC റബ്ട് IV-A-യിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണി സ്വകാര്യ പകാളിത്തത്തോട് (പി.പി.പി.) ടോൾ വ്യവസ്ഥയിലാണ് വികസിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ അഞ്ച് ഒഴിവപാതകളും നിലവിൽ രണ്ടുവരി പാതയാക്കയാൽ പേരിൽ</p> |
|---|--|

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എല്ലാ തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് അറിയാമോ എങ്കിൽ വിശദാംഗം അറിയിക്കുമോ?

ഷോർഡിംഗുകളും ആവശ്യമുള്ള സുരക്ഷാ പണികളും മാത്രം നിർമ്മിച്ച് ഭീർലു കാലത്തേക്ക് ടോൾ പിൻകൗൺ കേരള സാഹചര്യങ്ങളിൽ അഭികാമ്യമല്ലാത്ത തിനാൽ മുകളിൽ പരഞ്ഞ റോഡുകൾ NHDP ഐട്ടം IV തും നിന്നും delink ചെയ്യണമെന്നും ഇതിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ തുക പ്രത്യേകമായി അറബവർഗ്ഗിക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർനോട് ആവശ്യ പ്ലൈഇനും അതിൻ പ്രകാരം ടി ഓഫീസിലൂടെ NHDP ഐട്ടം IV-A തും നിന്നും വേർപെട്ടതിനു കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉത്തരവ് പറ്റപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സൈക്കണ്ണ ഓഫീസർ