

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: \*351

25.06.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

**ജി. പി . എസ്. അയിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ. റ്റി.എ. അഹമ്മദ് കബീർ:                      ,, പി. ഉബൈദുള്ള:                      ,, എം. ഉമ്മർ:                      ,, പി.ബി. അബ്ദുൾ റസാക്:</p>	<p align="center">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്                      (ഉൾജീവവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) റോഡ് യാത്ര സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമാക്കാൻ എന്തൊക്കെ പുതിയ സംവിധാനങ്ങളൊരുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;</p>	<p>(എ) റോഡ് യാത്ര സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി വച്ചിരിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) ആധുനിക ജി.പി.എസ്. അയിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും പ്രസ്തുത സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) ജി.പി.എസ്. അയിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 2013-14 - ൽ 'റോഡ് സേഫ്റ്റി മെഷേഴ്സ് ' എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും 10 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിയ്ക്കുകയുണ്ടായി. സാങ്കേതിക വിദ്യയെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ 09-05-2013-നു കൂടിയ 'വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ്' പരിഗണിക്കുകയും വിശദമായ ഒരു പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പോലീസ് ആധുനികവൽക്കരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി, കൊച്ചി സിറ്റി, കോഴിക്കോട് സിറ്റി, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലെ ചുരുക്കം ചില പോലീസ് വാഹനങ്ങളിൽ GPS (Global</p>

Positioning System) സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്തും തൃശ്ശൂർ സിറ്റിയിലും ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ GIS Enabled Law Enforcement (ഗ്ലോബൽ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമായ പോലീസ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ) എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എല്ലാ പോലീസ് വാഹനങ്ങളിലും GPS സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

- i) സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, കൈറഡാറുകൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ എന്നീ ഉപകരണങ്ങളുടെ സഹായത്താൽ അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങളെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുക.
- ii) വാഹനങ്ങളുടെ ഹെഡ് ലൈറ്റുകളുടെ പ്രകാശ തീവ്രത അളക്കുകയും പ്രകാശ തീവ്രത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും ലക്സ് മീറ്ററുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.
- iii) ഡ്രൈവർമാരെ റോഡ് സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരിക്കുകയും പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്യുക. ഇതിനായി എടപ്പാളിൽ ഡ്രൈവർ പരിശീലന ഗവേഷണ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു.
- iv) വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധനയും ലൈസൻസ് പരിശോധനയും കൂടുതൽ ശാസ്ത്രീയമായി ചെയ്യുന്നതിന് കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ച വാഹന പരിശോധനാ കേന്ദ്രവും, ലൈസൻസ് പരിശോധനാ കേന്ദ്രവും കോഴിക്കോട് ചേറായൂരിലും കണ്ണൂരിൽ ഇളയാവൂരിലും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടം ഘട്ടമായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഇതു നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
- v) അമിത വേഗത, ഗതാഗത ലംഘനങ്ങൾ എന്നിവ കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ തിരുവനന്തപുരത്ത് ഏർപ്പെടുത്തിയ റഡാർ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം മറ്റ് ജില്ലകളിലും നടപ്പാക്കുക.
- vi) അപകട മേഖലകളിൽ retroreflective cautionary സൈൻ ബോർഡുകളും, റോഡ് മാർക്കിംഗ് സൂചന ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുക.
- vii) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി crash barriers, road studs സ്ഥാപിക്കുക.
- viii) ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ മാർഗ്ഗങ്ങളായ speed limit പോസ്റ്റുകളും, സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുക.
- ix) കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് ഫുട്പാത്തുകളും സുരക്ഷിതമായി ബസ്സിൽ കയറുന്നതിനും ഇറങ്ങുന്നതിനും ബസ് ബേകളും, തിരക്കുള്ള ജംഗ്ഷനുകളിൽ sky walk, underpass എന്നിവയും നിർമ്മിക്കുക.
- x) പുതിയ ഹൈവേകളിൽ underpass ഏർപ്പെടുത്തുക.

- xi) വലത്തോട്ട് തിരിയാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ജംഗ്ഷനുകളിൽ വാഹനങ്ങൾക്ക് അഡീഷണൽ ലെയ്ൻ നിർബന്ധമാക്കുക.
- xii) ഇടത്തോട്ട് തിരിയാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ജംഗ്ഷനുകളിൽ Give way sign നിർബന്ധമാക്കുക.
- xiii) അപകടങ്ങളും ട്രാഫിക് കുരുക്കും ഇന്ധന/സമയ നഷ്ടവും ഒഴിവാക്കാൻ വീതി കുറഞ്ഞ ഇടറോഡുകൾ വൺവേ ആക്കി മാറ്റുക.
- xiv) അടുത്തടുത്ത് മീഡിയൻ മുറിച്ച് right turn അനുവദിക്കുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുക.
- xv) ട്രാഫിക് ചെങ്കിട് വേഗത്തിൽ ആക്കാനും സ്ഥിരമായി ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനം നടത്തുന്നവരെ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും, നിയമലംഘനം നടത്തുന്നവരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കുവാനായി തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയ e- payment സംവിധാനം സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി നടപ്പിലാക്കുക.
- xvi) പോലീസ് വാഹനങ്ങളുടെ തൽസമയ സ്ഥാനനിർണ്ണയം നടത്തുക, സഞ്ചാരപാത, വേഗത എന്നിവ കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ ഇരുന്ന് കൊണ്ടു തന്നെ മനസ്സിലാക്കുക, ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾ, അപകടങ്ങൾ എന്നിവ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും സന്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് വളരെ പെട്ടെന്ന് തന്നെ അത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേർന്ന് സഹായങ്ങൾ നൽകുക, അതുവഴി മെച്ചപ്പെട്ട പോലീസ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി പോലീസ് ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ലഭിക്കുന്ന കേന്ദ്ര സഹായം ഉപയോഗിച്ച് ജി.പി.എസ് സംവിധാനം പോലീസ് വകുപ്പിലേർപ്പെടുത്തുക.
- xvii) 2011 ലെ കേരള പോലീസ് ആക്ട് 72-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ, മുൻസിപ്പാലിറ്റികൾ, മുൻസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ തലവൻ അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള സമിതിയിൽ ജില്ലാ മജിസ്ട്രേറ്റ്, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി, പൊതു മരാമത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ പ്രതിനിധികളും, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറുടെ പ്രതിനിധി കൺവീനർ ആയും രൂപീകരിച്ച ട്രാഫിക് റഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റികൾ മുഖേന പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന അപായങ്ങൾ, തടസ്സങ്ങൾ, അസൗകര്യങ്ങൾ മുതലായവ തടയുക.

xviii) പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ പക്കൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളതും ദൈനംദിന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ശേഖരിക്കപ്പെടുന്നതുമായ വിവരങ്ങൾക്ക് ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ മാനം നൽകുവാനും (Geo Spatial Referencing) വിവരങ്ങൾ ഭൂപടങ്ങളിൽ അടയാളപ്പെടുത്തി കുറ്റകൃത്യങ്ങളെയും അപകടങ്ങളെയും ഇത്തരത്തിലുള്ള മറ്റു സംഭവങ്ങളെയും അപഗ്രഥിക്കുന്നതിനും പഠിക്കുന്നതിനും അതിലൂടെ ഭാവിയിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ഓരോ സ്ഥലത്ത് ഉണ്ടാകുവാനുള്ള സാധ്യതയെ കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കുവാനും അതിലൂടെ പോലീസിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാനും GIS സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക.

xix) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിലും ട്രാഫിക് സർവ്വേലൻസ് ക്യാമറകൾ വയ്ക്കുക.

xx) സ്പീഡ് പരിശോധനയ്ക്കായി 4 ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുക

xxi) രണ്ട് ഡിജിറ്റൈസ്ഡ് മൊബൈൽ ട്രാഫിക് എഡ്യൂക്കേഷൻ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുക.

xxii) ഡിജിറ്റൽ ക്യാമറകൾ, ട്രാഫിക് കോണുകൾ, റിഫ്ലക്ടീവ് ജാക്കറ്റുകൾ, സെർച്ച് ലൈറ്റുകൾ , ആൽക്കോ മീറ്ററുകൾ, സ്പീഡ് റഡാറുകൾ, പബ്ലിക് അഡ്രസ്സ് സംവിധാനം എന്നിവ വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കുക.

മുകളിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ കൂടാതെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി താഴെപ്പറയുന്ന പരിപാടികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

1. റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കാനായി റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിക്കുക.
2. റോഡ് സുരക്ഷാ ഗവേഷണങ്ങൾ നടത്തുക.
3. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ട്രോമാകെയർ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുക.
4. അപകടകരമായ പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുക.
5. സ്കൂളുകളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്ന സ്റ്റുഡന്റ് പോലീസ് കേഡറ്റ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്കൂളുകളിൽ പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ സംവിധാനത്തോടെ കമ്മ്യൂണിറ്റി തല റോഡ് സുരക്ഷാ പോഗ്രാം

നടപ്പിലാക്കുക.

6. ഫുട്പാത്ത് കൈയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുക.

7. 2020 ഓടെ വാഹനാപകട ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനായി 2011-2020 ദശകത്തിൽ ദശവത്സര റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക.

8. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി അപകട നിവാരണത്തിനായി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.

9. സ്കൂൾ മേഖല അപകട വിമുക്തമാക്കുക.

10. പോലീസ് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങളും ആൽക്കോമീറ്ററുകളും വാങ്ങുക.

11. ശബരിമലയിൽ വേ റ്റ്രിങ്കേഴ്സ് സ്ഥാപിക്കുക.

12. പോലീസ് കാർക്ക് ട്രോമോകെയർ പരിശീലനം നൽകുന്നതിന് സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യുക.

13. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് എറണാകുളത്ത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്ക് നിർമ്മിക്കുക, റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുക.

14. റോഡ് സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുക, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിംഗ് ആട്ടോമേറ്റ് ചെയ്യുക.

15. നാട്പാക്ക് മുഖേന റോഡ് സുരക്ഷാ പഠനങ്ങളും, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും നടപ്പിലാക്കുക.

16. കെൽട്രോണുമായി ചേർന്ന് ചേർത്തല- മണ്ണുത്തി മാതൃകാ റോഡായി തിരുമാനിച്ച് അവിടെ റഡാർ സർവ്വെലൻസ് സംവിധാനവും, ട്രാഫിക് റഗുലേറ്റിംഗ് സംവിധാനവും ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ തുടർച്ചയായി പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടവും നടപ്പിലാക്കുക.

17. ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസലുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യുക.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ