

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 203

18.06.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.

സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ

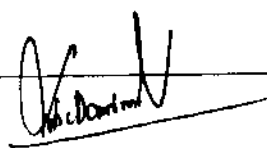
ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :
 " കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
 " കെ. ദാസൻ :
 " കെ. കെ. നാരായണൻ :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
 (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>സി.എൻ.ജി. സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറ്റിയ ഡൽഹി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനും സമാന കോർപ്പറേഷനുകളും ഇക്കാര്യത്തിൽ നേടിയട്ടുള്ള പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നിക്ഷേപ - പ്രയോജന വിശകലനവും നടത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ ?</p>	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി സിസ്റ്റത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ബസ് സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നാല് ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരും. സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റം ചെയ്തതിനുശേഷം 12 വർഷമെങ്കിലും ടി ബസ്സുകൾ ഓടിച്ചാൽ മാത്രമേ മൂടക്കൂ മുതൽ തിരിച്ചു കിട്ടുകയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 3 വർഷത്തിൽ താഴെ പഴക്കമുള്ള ബസുകൾ മാത്രമേ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുവാൻ കഴിയൂ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ മൂന്ന് വർഷത്തിൽ താഴെ പഴക്കമുള്ള 1384 ബസുകളുണ്ട്.</p> <p>കൊച്ചിയിലാണ് സി.എൻ.ജി പ്രാഥമികമായി ലഭ്യമാകുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തേവരയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് പ്രകൃതി വാതക പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പ്രാഥമിക പരിശോധന നടന്നു കഴിഞ്ഞു.</p> <p>സമതല പ്രദേശമാണ് സി.എൻ.ജി ബസുകൾ ഓടിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ അനുയോജ്യം. കേരളത്തിൽ സമതലപ്രദേശങ്ങൾ കുറവായതിനാൽ എല്ലാ ബസുകളും സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നത് പ്രയോഗികമല്ല. അന്തരീക്ഷമലിനീകരണം വളരെ കുറയ്ക്കുന്നു എന്നതാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാന സവിശേഷത. കേരളത്തിൽ സി.എൻ.ജി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക്, സാമ്പത്തിക ഘടകങ്ങളും മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായ പുരോഗതിയും വിശകലനം ചെയ്തശേഷമായിരിക്കും പ്രായോഗിക തലത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുക.</p>
---	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ