

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.60.

11.06.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

വാഹനങ്ങളുടെ തീവ്ര പ്രകാശമുള്ള ഹെഡ് ലൈറ്റുകൾ

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ " കെ. അജിത് ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉൗർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി</p>
<p>(എ) വാഹനങ്ങളിലെ തീവ്ര പ്രകാശമുള്ള ഹെഡ് ലൈറ്റുകൾ അപകടങ്ങൾക്ക് ഇടയാക്കുന്നതായുള്ള ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>ഉണ്ട്.</p>
<p>(ബി) അവയുടെ പ്രകാശ തീവ്രത തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>ഉണ്ട്. ഡിജിറ്റൽ ലക്സ് മീറ്റർ (Light Intensity Meter) എന്ന ഉപകരണം ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങളുടെ ഹെഡ് ലൈറ്റുകളുടെ പ്രകാശ തീവ്രത അളക്കുവാൻ സാധിക്കും.</p>
<p>(സി) ഇപ്രകാരം നിരത്തിലോടുന്ന വാഹനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാവുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?</p>	<p>(സി)</p>	<p>റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 40 ഡിജിറ്റൽ ലക്സ് മീറ്ററുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുകയും അതിൻപ്രകാരം മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പ് ഏപ്രിൽ 2013 ൽ ദർഘാസ് വിളിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ഒരു കമ്പനി മാത്രം പങ്കെടുത്തതിനാൽ ദർഘാസ് നടപടികൾ തുടരാനായില്ല. അതിനാൽ വീണ്ടും ദർഘാസ് വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. 15/06/2013 - നാണ് ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതി. രാത്രികാല ചെക്കിംഗ് നടത്തിയും വാഹന പരിശോധന വഴിയും അനുവദനീയമായതിൽ കൂടുതൽ പ്രകാശതീവ്രതയുള്ള ലൈറ്റുകൾ വാഹനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർവാഹന നിയമത്തിലെ 177-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം 100 രൂപ പിഴ ഈടാക്കുന്നുണ്ട്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.