

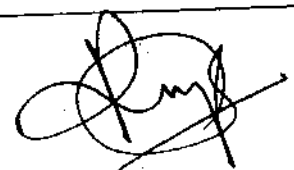
**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.41.

11.06.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

ഷെയർ ടാക്സി ആട്ടോ സമ്പ്രദായം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. വി.എസ്. സുനീൽകുമാർ " ഇ. കെ. വിജയൻ " ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉൾജജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി</p>
<p>(എ) ഷെയർ ടാക്സി ആട്ടോ സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനാഭിപ്രായം ശേഖരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>ഇല്ല.</p>
<p>(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഫെയർ റിവിഷൻ സമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>ഷെയർ ടാക്സി സമ്പ്രദായം സംബന്ധിച്ച ഒരു നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരികയും, ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുവാൻ റിട്ട. ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ അധ്യക്ഷനായ കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി.</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത സമിതി ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിൽ സിറ്റിംഗ് നടത്തിയെന്നും റിപ്പോർട്ട് എന്ന് സമർപ്പിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(സി)</p>	<p>ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റി എറണാകുളം, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ സിറ്റിംഗ് നടത്തി കഴിഞ്ഞു. മറ്റു ജില്ലകളിൽ കൂടി സിറ്റിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഡി) ഷെയർ ടാക്സി ആട്ടോ സമ്പ്രദായത്തിന്റെ പ്രയോജനം എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<ol style="list-style-type: none"> (1) യാത്രക്കാരുടെ യാത്രാ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നു. (2) ഈ ആശയം പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് തീർത്തും അനുയോജ്യമാണ്. കൂടാതെ കാർബൺ എമിഷൻ കുറയ്ക്കുന്നു. (3) നിരത്തുകളിൽ വാഹന ബാഹുല്യം കുറയ്ക്കുന്നു. (4) പാർക്കിംഗ് സ്പേസ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായകമാണ്. (5) സ്ത്രീകൾ ഒറ്റയ്ക്ക് വാഹനം ഓടിയെന്നോടുള്ള അപകട സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നു.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.