പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.41. 11.06.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

<u>ഷെയർ ടാക്സി ആട്ടോ സമ്പ്രദായം</u>

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. വി.എസ്. സുനിൽകുമാർ " ഇ. കെ. വിജയൻ " ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി		<u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പമന്ത്രി
(എ) ഷെയർ ടാക്സി ആട്ടോ സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുജനാഭിപ്രായം ശേഖരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടു ണ്ടോ ;	(എ)	ഇല്ല.
(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഫെയർ റിവിഷൻ സമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടു ണ്ടോ ;	(ബി)	ഷെയർ ടാക്സി സമ്പ്രദായം സംബന്ധിച്ച് ഒരു നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരികയും, ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുവാൻ റിട്ട. ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ അദ്ധ്യക്ഷനായ കമ്മിറ്റിയെ ചുമതല പ്പെടുത്തുകയുമുണ്ടായി.
(സി) പ്രസ്തുത സമിതി ഏതെല്ലാം ജില്ലകളിൽ സിറ്റിംഗ് നടത്തിയെന്നും റിപ്പോർട്ട് എന്ന് സമർപ്പിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റി എറണാകുളം, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ സിറ്റിംഗ് നടത്തി കഴിഞ്ഞു. മറ്റു ജില്ലകളിൽ കൂടി സിറ്റിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിയ്ക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിയ്ക്കുന്നു.
(ഡി) ഷെയർ ടാക്സി ആട്ടോ സമ്പ്രദായത്തിന്റെ പ്രയോജനം എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?	(ഡി)	(1) യാത്രക്കാരന്റെ യാത്രാ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നു. (2) ഈ ആശയം പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് തീർത്തും അനുയോജ്യമാണ്. കൂടാതെ കാർബൺ എമിഷൻ കുറയ്ക്കുന്നു. (3) നിരത്തുകളിൽ വാഹന ബാഹുല്യം കുറയ്ക്കുന്നു. (4) പാർക്കിംഗ് സ്പേസ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായകരമാണ്. (5) സ്ത്രീകൾ ഒറ്റയ്ക്ക് വാഹനം ഓടിയ്ക്കുമ്പോഴുള്ള അപകട സാദ്ധ്യത കുറയുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.