

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

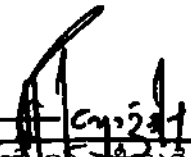
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2074.

26.03.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

കാസർകോട്-മംഗലാപുരം ദേശസാൽകൃതവൃട്ടിലെ ബസ് സർവ്വീസുകൾ

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ.</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉൾജജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി</p>
<p>(എ) കാസർകോട്-മംഗലാപുരം വൃട്ട് ദേശസാൽകരിച്ചത് എന്നാണെന്നും, അന്ന് കേരളത്തിന്റെയും കർണ്ണാടകത്തിന്റെയും എത്ര വീതം ബസ്സുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നതെന്നും , ഇപ്പോൾ എത്ര വീതം സർവ്വീസുകളാണു നടക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(എ) കാസർകോട്-മംഗലാപുരം വൃട്ട് ദേശസാൽകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ വൃട്ടിൽ സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിന്റെ 52 ഉം, കർണ്ണാടകത്തിന്റെ 37 ഉം, ബസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) ദേശസാൽകരിച്ചശേഷം ആദ്യമായി ഇവിടെ സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചത് എന്നാണെന്നും, സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമാക്കിയത് എങ്ങനെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഇപ്പോൾ എത്ര സ്വകാര്യസർവ്വീസുകളുണ്ടെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(ബി) കാസർകോട്-മംഗലാപുരം വൃട്ട് ദേശസാൽകരിച്ചിട്ടില്ല. 1976 ലെ കേരളവും കർണ്ണാടകവും തമ്മിലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന ഗതാഗത ഉടമ്പടി നിലവിൽ വന്നതിനു ശേഷം ഈ വൃട്ടിൽ ഡബിൾ പോയിന്റ് ടാക്സ് പെർമിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ ഇടക്കാല ഉത്തരവിന്റെയും മറ്റ് കോടതിവിധികളുടേയും ആനുകൂല്യത്തിൽ ചില സ്വകാര്യ ബസ്സ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ 23 സ്വകാര്യ ബസ്സുകളാണ് ഈ വൃട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്.</p>
<p>(സി) ഇപ്പോൾ ഈ വൃട്ടിൽ സംസ്ഥാനത്തിനർഹതയുള്ള മുഴുവൻ ബസ്സുകളും ഓടിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ മുഴുവൻ ബസ്സുകളും ഓടിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;</p>	<p>(സി) ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) സ്വകാര്യസർവ്വീസുകൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?</p>	<p>(ഡി) AIR 3888 Sc 1999 ൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ബഹു.സുപ്രീംകോടതിയുടെ അശ്വനികമാർ vs ആർ.റ്റി.എ. ബിക്കാനീർ എന്ന കേസിലെ വിധിന്യായം അനുസരിച്ച് അന്തർ</p>

	<p>സംസ്ഥാന കരാറിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികൾ നൽകുന്ന പെർമിറ്റ് / പെർമിറ്റ് കൗണ്ടർ സിഗ്നച്ചറുകൾക്ക് നിയമസാധുതയില്ലാത്തതിനാൽ അവ എസ്.റ്റി.എ. റദ്ദ് ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവിനെതിരെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പേലേറ്റ് ട്രൈബ്യൂണലിൽ നിന്നും ഇടക്കാല ഉത്തരവ് സമ്പാദിച്ചുകൊണ്ട് ചില സ്വകാര്യ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ ഈ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ ഇടക്കാല ഉത്തരവിനെതിരെ, ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യുവാനുള്ള നിയമസാധുത സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.</p>
--	---


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.