

## പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

### എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിന്ധമിടാത്ത ഫോറ്യൂം നമ്പർ. 1880

25-03-2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

### വൈബക്സ് റേസിംഗ്

ഫോറ്യൂം

മറുപടി

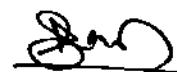
ശ്രീ എം ഉമൻ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ച്ചുരി രാധാകൃഷ്ണൻ  
(ബഹു. ആദ്ദോത്തവും വിജിലൻസും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ച വരുന്ന വാഹന അപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നപടി വിശദമാക്കുമോ;

(എ) നിരന്തരം വാഹന പരിശോധനയും സ്വീകരിച്ച റഡാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനയും ആർക്കോമീറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് മനുപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ണഭരിയും തിരക്കേറിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ കൂടാരകൾ സ്ഥാപിച്ചും ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ദൈവവർമ്മാർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും സ്കൂൾ കൂട്ടികൾക്കും വിവിധ മാധ്യമങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെയും അല്ലാതെയും ആവശ്യമായ സൊഡിയം കരണം നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ റോഡുകളിൽ ട്രാഫിക് സെസൺ സോർഡുകളും മറ്റും സ്ഥാപിച്ച് അപകട മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

- (ബി) ജനങ്ങളിൽ പരിപ്രായി പരത്തിക്കൊണ്ട് (ബി) ഉണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി ജില്ലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ അപകട കരമായി ബൈബൽ റേസിംഗ് നടത്തിയവർക്കെതിരെ ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാ നിയമത്തിലെ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ പ്രകാരവും എം.വി.ആർ.ക്ക് പ്രകാരവും കേസ് ജീല്ലയിൽ ചെയ്ത സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.
- (സി) ഇത് ഫലപ്രദമായി തടയുന്നതിന് (സി) എല്ലാ പ്രധാന റോഡുകളിലും ബൈബൽ റേസിംഗ് നടത്താൻ സാധ്യതയുള്ള റോഡുകളിലും ഡ്യൂട്ടിക്കായി പോലീസുഡ്യോഗ സഹാരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൺഫ്രോഡ് റൂമിൽന്നെല്ലാ സഹായത്താട്ട കൂടാമറ ദൃശ്യ ആൻ പരിശോധിച്ച് ഇത്തരക്കാരെ കണക്കുപിടിച്ച് നടപടികൾ സിക റിച്ചു വരുന്നു. ഈ റോഡുകളിൽ പോലീസ് പദ്ധതിംഗ് ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.



സാക്ഷൻ എഫ്.എസ്.