

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 1875

25-03-2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലെ വർദ്ധനവ്

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ	ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (ബഹു. ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനപരിശോധനയും ബോധവൽക്കരണവും ശക്തമാക്കിയിട്ടും വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതായി	(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനു ശേഷം നാളിതുവരെ വാഹനാപകടങ്ങളിൽ എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടു;	(ബി) 7,490 പേർ മരണപ്പെട്ടു. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് അനുബന്ധം I-ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(സി) ഹെൽമറ്റ് പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പോലീസിനെ ഭയന്നു വാഹനമോടിച്ച് എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടു;	(സി) ആരും തന്നെ മരണപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(ഡി) വാഹനപരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിർത്താതെപോയ വാഹനങ്ങളെ പിന്തുടർന്ന പോലീസിന്റെ നടപടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടു;	(ഡി) ആരും തന്നെ മരണപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(ഇ) ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം നാളിതുവരെ മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിച്ച്തിന്റെ ഫലമായി എത്ര കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു; എത്ര തുക പിഴ ഇനത്തിൽ ഈടാക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി;	(ഇ) 3,70,006 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടതി മുഖാന്തിരമാണ് പിഴ ഈടാക്കുന്നത്. ആകയാൽ വിവരം ലഭ്യമല്ല.

(എഫ്) ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ എത്ര കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു; പിഴയിനത്തിൽ എത്ര തുക ഈടാക്കി;

(ജി) വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കാത്തതിന്റെ പേരിൽ ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ എത്ര കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു; എത്ര തുക പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി;

(എച്ച്) സൂപ്രീം കോടതിയുടെയും ഹൈക്കോടതിയുടെയും ഉത്തരവിനെ മറികടന്ന് സൺഫിലിമുകൾ ഒട്ടിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ എത്ര കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു; എത്ര തുക പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കി;


(ഐ) റോഡിന്റെ മറവിൽ നിന്നു വാഹനപരിശോധന നടത്തുന്നതും ട്രാഫിക് സിഗ്നലിന്റെ സമീപത്തു നിന്നു വാഹനപരിശോധന നടത്തുന്നതും കർശനമായി നിർത്തലാക്കി, ആതന മാർഗ്ഗങ്ങൾ വാഹനപരിശോധനയിൽ സ്വീകരിച്ച്, ഇതുലമുണ്ടാകുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ കഴിയുന്നത്ര കുറയ്ക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ?

(എഫ്) 21,99,915 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. 22,74,77,100 രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കി.

(ജി) 5,25,643 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. 4,87,71,300 രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കി.


(എച്ച്) 2,12,477 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. 2,17,97,660 രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കി.

(ഐ) വാഹന പരിശോധന നടത്തേണ്ടത് എങ്ങിനെയാണെന്നുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുടെ സർക്കുലർ നം. 6/2012 അനുസരിച്ചും ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളായ സ്പീഡ് റഡാർ, ബ്രീത്ത് അനലൈസർ, ഇന്റർ സെപ്റ്റർ, ഡിജിറ്റൽ ക്യാമറ തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ വാഹന പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു. പകർപ്പ് അനുബന്ധം II-ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

പരമ്പര 01

TOTAL NO.OF DEATH	
Districts	18-05-2011 to 16-03-2013
Thiruvananthapuram City	293
Thiruvananthapuram Rural	611
Kollam City	417
Kollam Rural	366
Pathanamthitta	271
Alappuzha	694
Kottayam	431
Idukki	155
Ernakulam City	292
Ernakulam Rural	672
Thrissur City	216
Thrissur Rural	597
Palakad	669
Malappuram	539
Kozhikode City	294
Kozhikode Rural	339
Wayanad	114
Kannur	365
Kasaragod	155
TOTAL	7490


സംസ്ഥാന രജിസ്ട്രാർ

Circular No. 06/2012

Sub:- Detection of Traffic Offences- Use of Digital Equipments and Avoidance of Complaints of Harassment – Instructions – Issued -reg.

It is seen that Officers are not adequately utilising the various equipments supplied to them for detecting traffic offences. Most MV Petty cases are still seen detected through traditional methods after stopping several vehicles simultaneously in a queue, summoning drivers with papers and detaining commuters for a long time on the road.

02. It is hereby directed that detection of traffic related cases by digital means should be resorted to wherever possible. Equipments like digital camera, traffic surveillance camera, mobile phone cameras, hand held video cameras, alcometers, speed radars etc which are supplied to the Police Stations/ Circles should be used more often to detect offences. This will not only provide us with proof which could be sent to offenders while asking them to remit fines but also ensure that police do not have to enter into unnecessary arguments with vehicle drivers. The e-chalan system, which is being successfully used in Thiruvananthapuram City, can be extended later to other cities also, to enable payment compounding fee at banks without coming to the Police Station.

03. Similarly, pedestrian safety can be ensured by making the footpaths free from obstruction of any sort. Any vehicle found parked on footpaths can be charge sheeted after digitally recording the offence so that we have substantial proof with us when we take legal action. Obstructions such as piling of metal, sand, pipes, merchandise, timber or any such material on the footpath will force a pedestrian to walk on the road which is dangerous to him. All such obstructions can be prevented and violators penalized by taking digital photographs of such obstructions and taking further action.

04. All officers are directed to strictly ensure maximum use of digital technology while detecting MV offences. It is also decided that to encourage use of technology by police personnel. The SPs/CPs may review adoption of modern technology for detection of offences and reward those SI/ASI/SCPO/CPO who have taken significant

volume of action through adoption of technology. In suitable cases, reward rolls may be sent up to IGPs/ADGPs and the State Police Chief also.

05. All officers are also instructed to ensure the compliance of the following instructions, while conducting checking for traffic related Motor Vehicle offences, which had been issued at different times earlier:-

- a. Only one vehicle will be stopped for traffic offence checking at a time.
- b. After the vehicle is stopped, the driver shall not be required to get down from the vehicle, unless such action is necessary to detain him or arrest him in connection with an offence.
- c. No driver will be asked to get down from the driver's seat and come with records to an officer who is sitting far away from the vehicle under check.
- d. As far as possible, only those vehicles which are seen to be violating any law should be stopped: that is to say, the detection of the offence should preferably be by observing the vehicle and driver in motion and not by checking the records after getting the vehicle stopped to examine whether there is any violation.
- e. Violations relating to helmet wearing should be regularly and continuously done in every district at pre-announced and well-earmarked fixed points. The points should be specially chosen and located at different places to cover all major routes. The objective is not to catch people by surprise, but to educate people in safety habits by proper enforcement. Enforcement must serve this larger purpose also. Pre announced and fixed check points with proper markings will motivate higher rate of compliance than random unannounced surprise checking.
- f. No Two-wheeler rider should be pursued in a "hot chase" for "booking" him for not wearing a helmet.

06. All SPs/CPs will explain this Circular to all officers in their monthly Crime Conference and see that the instructions are implemented in proper spirit to ensure greater traffic safety and greater compliance with rules.

**STATE POLICE CHIEF,
KERALA**


To

All Officers in list 'B'

Copy to : All CAs in PHQ/All Section Heads in PHQ

" : Manager, AO, SFO

" : Circular Book & SF


എ.പി.എ.സി. കെ.എ.സി.