

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിപനമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 1874

25-03-2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹന പരിശോധനയ്ക്ക് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

**ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(ബഹു. ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുനിരത്തുകളിൽ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ വാഹന പരിശോധന നടത്തുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശത്തിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ;

(എ) ഉണ്ട്. പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധം I-ൽ ചേർക്കുന്നു.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ട്രാഫിക് നിയമം ലംഘിച്ചവരിൽ നിന്നും എത്ര രൂപ പിഴയായി ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ട്; ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 18.5.2011 മുതൽ നാളിതുവരെ വാഹന പരിശോധനയിൽ 86,21,61,615 രൂപ പിഴയായി ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈടാക്കിയ തുകയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം അനുബന്ധം II-ൽ ചേർക്കുന്നു.

(സി) ട്രാഫിക് നിയമം ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രാവർത്തികമാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുമോ; അതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

(സി) ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് നിയമം ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനുമായി സ്പീഡ് റഡാർ, ഇന്റർ സെപ്റ്റർ, ക്യാമറ, ആൽക്കോ മീറ്റർ, ബ്രീത്ത് അനലൈസർ എന്നീ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

നം. യു/10/369/08
പോലീസ് ആസ്ഥാനം,
തിരുവനന്തപുരം.
തീയതി : 15.09.2009

എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടീവ് നമ്പർ : 10/09

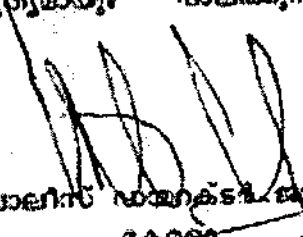
വിഷയം : ട്രാഫിക് ചട്ടലംഘനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കൽ-ആളുകളോട് പെരുമാറാൻ രീതി-സംബന്ധിച്ചു


ട്രാഫിക് ചട്ടങ്ങളുടെ ലംഘനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അത് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന രീതി വളരെയധികം വിമർശനവിധേയമാകുന്ന കാലമാണിത്. ടി.ഇ.ലെയലിൽ പ്രവൃത്തിയെടുക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ താഴെപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

1. ട്രാഫിക് ചട്ടലംഘനങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ചും പെറ്റിക്കെസുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ വ്യക്തികളെ ക്ഷോഭിച്ച് ശാസിക്കുകയോ തേസിക്കുകയോ പൂച്ഛിക്കുകയോ ചെയ്യരുത്.
2. മനപ്പൂർവ്വം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണം എന്ന ദുഷ്ടലക്ഷ്യം ക്യാര്യം ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തികളാവില്ലെ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങളിൽ ഭൂമിഭാഗവുടേ അതിനാൽ ബോധപൂർവ്വം ക്യാര്യം ചെയ്യുന്ന ക്രിമിനൽ ക്യാര്യങ്ങളിലേക്ക് ഇടപെടുമ്പോഴുള്ള മനോഭാവം പോലീസുദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകരുത്.
3. ഒരു വ്യക്തിയുടെ അശ്രദ്ധമൂലമോ, നിസ്സാധനമോ, കൊണ്ടോ അറിവില്ലാതെ കൊണ്ടോ, അകലം കൊണ്ടോ സംഭവിക്കുന്നവയാണ് ട്രാഫിക് ചട്ടലംഘനങ്ങളിലധികവും. അതു കൊണ്ടു തന്നെ ട്രാഫിക് ക്യാര്യങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് പിന്തുടരുന്നതിനോട് അനുബന്ധമായി മാത്രമല്ല, തനിയെ ശരിയായ രീതിയിലുള്ള ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണം കൂടിയാണ്.
4. ദുർഗമമായ മാനുവൽ പെരുമാറ്റത്തിലൂടെ ഇത്തരം ബോധവൽക്കരണം എളുപ്പത്തിൽ സാധ്യമാവും.
5. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ച് ഓടുന്ന വാഹനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ടി വാഹനം ഓടിച്ച വ്യക്തിയോട്, 'സർ' എന്നോ 'മാഡം' എന്നോ 'സുഹൃത്തേ' എന്നോ (വ്യക്തിയെ അറിയാതെങ്കിൽ ഡോക്ടർ, വക്കീൽ, ടീച്ചർ മുതലായ പ്രൊഫഷണലിസ്റ്റുമാർക്കിടയിലുള്ള അഭിസംബോധന രീതിയും സരികരിക്കാം) അഭിസംബോധന ചെയ്യേണ്ടതാണ്. "താങ്കൾ (രീതിയിൽ) ആണ് വാഹനം ഓടിച്ചത്. അത് നിരവധിപേരെ ക്യാര്യം ശിക്ഷാർഹമാണ്. സാറിന് / മാഡത്തിന് / സുഹൃത്തിന് / താങ്കൾക്ക് സമ്മതമാണെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ഹെൽമെന്റ് ഓടിക്കുക. അല്ലെങ്കിൽ കോടതിയിൽ പോകാനും സാറിന് / മാഡത്തിന് / സുഹൃത്തിന് / താങ്കൾക്ക് അവകാശമുണ്ട്" എന്നും പറയേണ്ടതാണ്.

6. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനം നടത്തുകയില്ല എന്ന് സമയം തിരുമാനമെടുക്കാൻ നിയമലംഘകനെ പ്രേരിപ്പിക്കുന്ന വിധത്തിൽ തികച്ചും മാനുഷമായ രീതിയിൽ ടിയാൻ ചെയ്യേ തയ്യാറാകുന്ന മനസ്സിലാക്കി കൊടുത്ത് ഗരി എന്താണ് അയാളെ ധരിപ്പിക്കണം.
7. ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നത് പ്രധാനമായും റോഡുപയോഗിക്കുന്നവരുടെ ശാരീരിക സുരക്ഷ ലക്ഷ്യം വച്ചാണെന്ന് എല്ലാവരും എപ്പോഴും ഓർക്കണം.
8. ട്രാഫിക് പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർ റോഡുപയോഗിക്കാത്തവരുടെ സുരക്ഷ കരാണെന്നുള്ള ബോധമുളവാകത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള മികച്ച പ്രവർത്തനം ഓരോ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. ഇതു അവരുടെ വാക്കുകളിലും ശരീരഭാഷയിലും നിഴലിക്കണം.
9. നിയമലംഘകരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള മോശമായ സംസാരം ഉണ്ടായാൽ ട്രാഫിക് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പാമാവധി സംയമനം പാലിക്കേണ്ടതാണ്.
10. എന്നാൽ അതേ സമയം നിയമം നടപ്പാക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ജോലി തടസ്സപ്പെടുത്തുവാനോ ശാരീരികമായി ആക്രമിക്കുവാനോ നിയമലംഘകർ തൃപ്തിയാൽ നിയമപരമായുള്ള നടപടികൾ ഓരോ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിന്റെയും സഭാവം അനുസരിച്ച് പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. യാതൊരു വിധ അക്രമവും അനുവദിച്ചു കൂടാത്തതാണ്.

മേൽപറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ട്രാഫിക് ഡയൂട്ടി എല്ലാ ചെയ്യുന്ന പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർമാരും നിർബന്ധമായും പാലിക്കേണ്ടതാണ്. അതത് ബില്ലാ പോലീസ് സുപ്രണ്ടുമാർ/ കമ്മീഷണർമാർ എന്നിവർ അവരവരുടെ കീഴിലുള്ള ട്രാഫിക് പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർ ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൃത്യമായും പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.


 പോലീസ് സൂപ്രണ്ട് ജനറൽ
 കോളേജ്


 സെക്രട്ടറി

No: U1/17273/2012
Police Headquarters,
Kerala, Thiruvananthapuram,
Dated: 28/03/2012.

Circular No. 06/2012

Sub:- Detection of Traffic Offences- Use of Digital Equipments and
Avoidance of Complaints of Harassment – Instructions – Issued -reg.

It is seen that Officers are not adequately utilising the various equipments supplied to them for detecting traffic offences. Most MV Petty cases are still seen detected through traditional methods after stopping several vehicles simultaneously in a queue, summoning drivers with papers and detaining commuters for a long time on the road.

02. It is hereby directed that detection of traffic related cases by digital means should be resorted to wherever possible. Equipments like digital camera, traffic surveillance camera, mobile phone cameras, hand held video cameras, alcometers, speed radars etc which are supplied to the Police Stations/ Circles should be used more often to detect offences. This will not only provide us with proof which could be sent to offenders while asking them to remit fines but also ensure that police do not have to enter into unnecessary arguments with vehicle drivers. The e-chalan system, which is being successfully used in Thiruvananthapuram City, can be extended later to other cities also, to enable payment compounding fee at banks without coming to the Police Station.

03. Similarly, pedestrian safety can be ensured by making the footpaths free from obstruction of any sort. Any vehicle found parked on footpaths can be charge sheeted after digitally recording the offence so that we have substantial proof with us when we take legal action. Obstructions such as piling of metal, sand, pipes, merchandise, timber or any such material on the footpath will force a pedestrian to walk on the road which is dangerous to him. All such obstructions can be prevented and violators penalized by taking digital photographs of such obstructions and taking further action.

04. All officers are directed to strictly ensure maximum use of digital technology while detecting MV offences. It is also decided that to encourage use of technology by police personnel. The SPs/CPs may review adoption of modern technology for detection of offences and reward those SI/ASI/SCPO/CPO who have taken significant

volume of action through adoption of technology. In suitable cases, reward rolls may be sent up to IGPs/ADGPs and the State Police Chief also.

05. All officers are also instructed to ensure the compliance of the following instructions, while conducting checking for traffic related Motor Vehicle offences, which had been issued at different times earlier:-

- a. Only one vehicle will be stopped for traffic offence checking at a time.
- b. After the vehicle is stopped, the driver shall not be required to get down from the vehicle, unless such action is necessary to detain him or arrest him in connection with an offence.
- c. No driver will be asked to get down from the driver's seat and come with records to an officer who is sitting far away from the vehicle under check.
- d. As far as possible, only those vehicles which are seen to be violating any law should be stopped: that is to say, the detection of the offence should preferably be by observing the vehicle and driver in motion and not by checking the records after getting the vehicle stopped to examine whether there is any violation.
- e. Violations relating to helmet wearing should be regularly and continuously done in every district at pre-announced and well-earmarked fixed points. The points should be specially chosen and located at different places to cover all major routes. The objective is not to catch people by surprise, but to educate people in safety habits by proper enforcement. Enforcement must serve this larger purpose also. Pre announced and fixed check points with proper markings will motivate higher rate of compliance than random unannounced surprise checking.
- f. No Two-wheeler rider should be pursued in a "hot chase" for "booking" him for not wearing a helmet.

06. All SPs/CPs will explain this Circular to all officers in their monthly Crime Conference and see that the instructions are implemented in proper spirit to ensure greater traffic safety and greater compliance with rules.

**STATE POLICE CHIEF,
KERALA**


To

All Officers in list 'B'

Copy to : All CAs in PHQ/All Section Heads in PHQ

" : Manager, AO, SFO

" : Circular Book & SF


 9/11/2018 B. J. J. J.

ANS - B

അനുബന്ധം - II

വരഹനപരിശോധനയിൽ പിഴയായി ഇടപാടിയ തുകയുടെ വിവരം

Districts	18-05-2011 to 16-03-2013
Thiruvananthapuram City	30980050
Thiruvananthapuram Rural	67484950
Kollam City	33130050
Kollam Rural	24402000
Pathanamthitta	35523200
Alappuzha	24900880
Kottayam	19127951
Idukki	15919150
Ernakulam City	60175250
Ernakulam Rural	53264550
Thrissur City	33143650
Thrissur Rural	82903720
Palakkad	57665500
Malappuram	128410200
Kozhikode City	36582935
Kozhikode Rural	44563050
Wayanad	14405929
Kannur	78043050
Kasaragod	21535550
TOTAL	862161615



മെമ്പർ ഓഫീസർ