

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

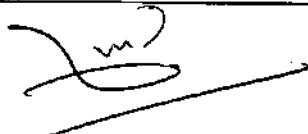
എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1819

25.03.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

സിയാൽ സൗരമോർജ്ജ പദ്ധതി.

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. സാജു പോൾ:		ശ്രീ. കെ.ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ സിയാൽ സൗരമോർജ്ജ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എന്തുകൊണ്ട്, ഏത് ഏജൻസി വഴി, ഏത് സ്ഥാപനത്തിന്റെ സാങ്കേതിക മേൽനോട്ടത്തിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തിയതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എ)	നടപ്പിലാക്കിയുണ്ട്. 100 KW Capacity ഉള്ള ഒരു ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ആണ് ഇവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. മെ.വിക്രം സോളാർ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, കൊൽക്കൊത്ത, എന്ന ഏജൻസി വഴി സബ്സിഡി കിഴിച്ച് 63 ലക്ഷം രൂപ ചിലവിലാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.
(ബി)	പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എന്നുമുതൽ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഉൽപ്പാദനത്തിലൂടെ പ്രതിദിനം ഉൽപാദിപ്പിക്കാവുന്ന വൈദ്യുതി എത്രയെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്; വർഷം മുഴുവൻ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഈ പദ്ധതി മുഖേന പ്രതിദിനം ഏകദേശം 400 യൂണിറ്റ് മുതൽ 450 യൂണിറ്റ് വരെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് സാധിക്കും. വർഷത്തിൽ മേലോവുമായ സമയങ്ങളൊഴിച്ച് സൂര്യപ്രകാശമുള്ള ഏകദേശം 300 ദിവസങ്ങൾ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തിന് പ്രയോജനപ്പെടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.
(സി)	പദ്ധതിക്ക് മൊത്തം എന്തുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ; എന്തെല്ലാം നിലയിലുള്ള സബ്സിഡികൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു; ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളുടെ അനുമതി വാങ്ങേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്;	(സി)	പദ്ധതിയുടെ ആകെ ചിലവ് 94 ലക്ഷം രൂപയാണ്. അതിൽ 30% സബ്സിഡി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചു. ബാക്കി ഏകദേശം 63 ലക്ഷത്തോളം രൂപയാണ് ഇതിന്റെ ചിലവ്. സിയാലിന് പദ്ധതിക്കായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ MNRE യുടെ അനുമതിയും പ്ലാൻ്റ് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടി കേരളാ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ അനുമതിയും ആവശ്യമാണ്.
(ഡി)	പദ്ധതിയുടെ നിക്ഷേപപ്രയോജന വിശകലനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	പദ്ധതിയുടെ Payback period ഇപ്പോൾ സിയാലിന്റെ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് അനുസരിച്ച് ഉദ്ദേശം 10 വർഷത്തോളം വരും. വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് കുട്ടിയാൽ ഈ കാലാവധി പിന്നെയും കുറയും.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ