

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ - 1277

21.03.2013-ൽ
മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡു നിർമ്മാണത്തിന് ടാറിനു പകരം കോൺക്രീറ്റ്
ഉപയോഗിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്
ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്ജ്
ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ

(എ) റോഡുനിർമ്മാണത്തിന് ടാറിന് പകരം കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ദ്ധരുടെ അഭിപ്രായം നേടിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു
(മരാമത്തുവകുപ്പ് മന്ത്രി)


(എ) തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ സീ പോർട്ട് എയർ പോർട്ട് റോഡിൽ കളമശ്ശേരി മുതൽ മണാലിമുക്കു വരെയും കെ.ആർ.എൽ. ജംഗ്ഷൻ മുതൽ എച്ച്.എം. റ്റി. റോഡുവരെയും കോൺക്രീറ്റ് റോഡു നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ. (ആർ. റ്റി) നമ്പർ: 2182/12/പൊ.മ.വ. തീയതി: 31/12/2012 പ്രകാരം 15.48 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) തേടിയിട്ടുണ്ട്. ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായുള്ള ഇൻഫ്രാ സപ്പോർട്ട് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കൺസൾട്ടന്റ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് ഇതിനെപ്പറ്റി പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) പ്രസ്തുത തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണത്തിന്റെ നേട്ടങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ ?

(ഡി) ദീർഘകാലം റോഡ് കേടുപാടുകളില്ലാതെ പ്രത്യേകിച്ച് മഴക്കാലത്ത് സഞ്ചാര യോഗ്യമായി നിലനിൽക്കും. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള ചിലവ് ഗണ്യമായി കുറയും. ബിറ്റുമിൻ റോഡിനെക്കാളും അധിക ഭാരം വഹിക്കുവാനുള്ള ശേഷി കോൺക്രീറ്റ് റോഡിനുണ്ട്. ജലം ആഗിരണം കോൺക്രീറ്റ് റോഡിന് കുറവായിരിക്കും. കോൺക്രീറ്റ് റോഡിനുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ യഥേഷ്ടം ലഭ്യമാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ