

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
എട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1267

21.03.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**തലസ്ഥാനത്തെ മോണോറെയിൽ പദ്ധതി**

**ചോദ്യം**

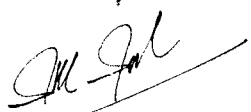
**മറുപടി**

**ശ്രീ.കെ.മുരളീധരൻ**  
 „ പാലോട് റവീ  
 „ എം.എ.വാഹിദ്  
 „ എ.റ്റി.ജോർജ്ജ്

**ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്**  
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

- |   |   |
|---|---|
| <p>(എ) തലസ്ഥാനത്തെ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;</p>    | <p>(എ) തിരുവനന്തപുരം മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നാട്പാക് ഒരു സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഡി.എം.ആർ.സി വിശദമായി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.</p>   |
| <p>(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ചുമതല ആർക്കാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;</p>           | <p>(ബി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>   |
| <p>(സി) എന്തെല്ലാം കേന്ദ്ര സഹായങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി ലഭിക്കുന്നത് ; വിശദമാക്കുമോ ;</p> | <p>(സി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി കേന്ദ്രസഹായം ലഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനമായിട്ടില്ല.</p>  |
| <p>(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?</p>               | <p>(ഡി) പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി പദ്ധതി നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ഡി.എം.ആർ.സി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിൽ (DPR) ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ടെക്നോസിറ്റി മുതൽ കരമന വരെ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലും കരമന മുതൽ നെയ്യാറ്റിൻകര വരെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ടെക്നോസിറ്റി മുതൽ കരമന വരെ 19 സ്റ്റേഷനുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. നിലവിലുള്ള</p> |

ദേശീയപാതയുടെ മദ്ധ്യഭാഗത്തുകൂടി ഏകദേശം 5.5 മീറ്റർ ഉയരത്തിലാണ് മോണോ റെയിൽ കടന്നുപോകുക. ഇതേ ഉയരത്തിൽ തന്നെയാണ് സ്റ്റേഷനുകളും പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളും വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഓരോ ട്രെയിനിലും 525 യാത്രക്കാരെ വഹിക്കാൻ ശേഷിയുള്ള 3 കാറുകൾ വീതം ഉണ്ടായിരിക്കും. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 5.5 മിനിറ്റ് ഇടവിട്ടും തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ച് 2 മിനിറ്റ് ഇടവിട്ടും ട്രെയിനുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനാണ് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സിഗ്നൽ സംവിധാനമായിരിക്കും പദ്ധതിയിൽ നടപ്പാക്കുക. 750 വാൾട്ട് കറണ്ടാണ് പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി വരിക. 3590 കോടി രൂപയാണ് പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ ചെലവായി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട് എപ്രകാരം സ്വരൂപിക്കാമെന്നത് സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.



**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**