

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**എട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 505

19.03.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

**ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ബോട്ട് സർവ്വീസ്**

ചോദ്യം	ഉത്തരം																																																																								
<p>(എ) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ:</p> <p>ആലപ്പുഴ ബസ് സ്റ്റാൻ്റ് ബോട്ട് ടെങ്ങിയിൽ തിന്ന് പ്രതിദിനം എത്ര ബോട്ടു സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തുന്നത്; വിശദാംശം തൽകൂമോ;</p>	<p style="text-align: center;">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p> <p>(എ) ആലപ്പുഴ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും 7 ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%; text-align: left;">സമയം</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: center;">ക്ഷേത്രപ്പള്ളിന്റെ പേര്</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>10.00 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>കൃഷ്ണപുരം</td> <td colspan="2">(സി ബോക് വഴി).</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10.30 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>കൊല്ലം</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10.45 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>കൈനകരി റോഡ്</td> <td colspan="2">(സി കൂട്ടാട്).</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11.00 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>നെടുമുടി</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11.30 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>കോട്ടയം</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>12.00 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>കൈനകരി റോഡ്</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>12.00 മണി</td> <td>:</td> <td>ആലപ്പുഴ</td> <td>-</td> <td>കൃഷ്ണപുരം</td> <td colspan="2">(വേണാട്ടുകാട് വഴി).</td> </tr> </tbody> </table> <p>കൂടാതെ മറ്റു സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നുള്ള 100 ഓളം ട്രിപ്പുകൾ പ്രതിദിനം ആലപ്പുഴ ബോട്ട് ടെങ്ങിയിൽ വന്നു പോകുന്നുണ്ട്.</p>	സമയം								ക്ഷേത്രപ്പള്ളിന്റെ പേര്								1	10.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൃഷ്ണപുരം	(സി ബോക് വഴി).		2	10.30 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൊല്ലം			3	10.45 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൈനകരി റോഡ്	(സി കൂട്ടാട്).		4	11.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	നെടുമുടി			5	11.30 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കോട്ടയം			6	12.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൈനകരി റോഡ്			7	12.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൃഷ്ണപുരം	(വേണാട്ടുകാട് വഴി).	
സമയം																																																																									
ക്ഷേത്രപ്പള്ളിന്റെ പേര്																																																																									
1	10.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൃഷ്ണപുരം	(സി ബോക് വഴി).																																																																			
2	10.30 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൊല്ലം																																																																				
3	10.45 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൈനകരി റോഡ്	(സി കൂട്ടാട്).																																																																			
4	11.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	നെടുമുടി																																																																				
5	11.30 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കോട്ടയം																																																																				
6	12.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൈനകരി റോഡ്																																																																				
7	12.00 മണി	:	ആലപ്പുഴ	-	കൃഷ്ണപുരം	(വേണാട്ടുകാട് വഴി).																																																																			
<p>(ബി) ആലപ്പുഴ ബസ് സ്റ്റാൻ്റ് ബോട്ട് ടെങ്ങിയിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായ എത്ര ബോട്ടുകളാണ് തിലവിലുള്ളത്; അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി എത്ര ബോട്ടുകൾ മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്; അവ എത്ര കാലമായി അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താതെ ഇട്ടിരിക്കുന്നുവെന്നും അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ആലപ്പുഴ ബോട്ട് ടെങ്ങിയിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായ എഴു ബോട്ടുകളാണ് തിലവിലുള്ളത്. രണ്ട് ബോട്ടുകൾ ഞരള ഭാഗമായി റിപ്പയറിംഗിനായി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്.</p>																																																																								

<p>(സി) പ്രവർത്തനക്ഷമമായ ബോട്ടുകൾല്ലാത്ത കാരണം ഗതാഗത വകുപ്പ് ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതു മൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>		<p>(സി) മുമ്പ് ബോട്ടുകൾ റിപ്പയറിനായി കരയ്ക്കു കയറ്റുന്നതിന് പൂർണ്ണമായും ഖലാസികളെ ആശ്രയിച്ചിരുന്ന കാലത്ത് ബോട്ട് റിപ്പയറിന് വലിയ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. ഇതൊഴിവാക്കാൻ സ്പ്രിംഗ് വേയിൽ ഇലക്ട്രിക് വിഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയതോടെ റിപ്പയർ വേഗത്തിലാക്കുവാനും സർവ്വീസ് മുടക്കം കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒന്നിലധികം ബോട്ടുകൾ ഒരേ സമയം റിപ്പയറിന് വരുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ വകുപ്പിന്റെ പോഞ്ഞിക്കരയിലുള്ള ഒരു ഏക്കർ 40 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് ഒരു കോടി 59 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഒരേ സമയം 4 ബോട്ടുകൾ കരയ്ക്കു കയറ്റി പണിയാവുന്ന സ്പ്രിംഗ് വേയുടെ നിർമ്മാണം ഏതാണ്ട് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വകുപ്പിന്റെ പോഞ്ഞിക്കരയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് ഡ്രൈ ഡോക്ക് നിർമ്മാണവും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പൂർത്തീകരണത്തോടുകൂടി റിപ്പയർ പണികൾ കൂടുതൽ വേഗത്തിലാക്കുവാനും സർവ്വീസ് മുടക്കം ഒഴിവാക്കി യാത്രാക്ലേശം പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കാനും കഴിയുന്നതാണ്.</p>
---	--	--

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ