

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 466

19.03.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

ഡീസൽ വില വർദ്ധനവു കാരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

കുറച്ച അധിക ചെലവ്


ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉറർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കേന്ദ്രസർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ഡീസലിന്റെ ബൾക്ക് പർച്ചേസർ എന്ന വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം എത്ര രൂപയായാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകുന്ന ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന്റെ വിലയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്;	(എ)	63 രൂപ 32 പൈസയാണ് ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് വിലയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	പ്രസ്തുത വില പൊതു മാർക്കറ്റിലേതിനേക്കാൾ ലിറ്ററിന് എത്ര രൂപയാണ് കൂടുതലെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പൊതുമാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ ഒരു ലിറ്ററിന് 12 രൂപ 46 പൈസയാണ് കൂടുതൽ.
(സി)	വില വർദ്ധനവ് കാരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഒരു മാസം എത്ര രൂപയാണ് അധിക ചെലവ് വരുന്നത്;	(സി)	വിലവർദ്ധനവുമൂലം ഏകദേശം 18 കോടി രൂപയാണ് പ്രതിമാസം അധിക ചെലവ് വരുന്നത്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത അധിക ചെലവ് നികത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ഏതെങ്കിലും സഹായം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	അധിക ചെലവ് നികത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	എങ്കിൽ എത്ര രൂപയുടെ സഹായമാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ)	തുടക്കത്തിൽ രണ്ട് മാസത്തേക്കുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായമായി 28 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. കൂടാതെ സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് ഇനത്തിൽ 50 കോടി രൂപയും മാർച്ച് മാസത്തിൽ 25 കോടി രൂപയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ