പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 465 — 19.03.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

ഡീസൽ വില വർദ്ധനവുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഉണ്ടായ പ്രതിസന്ധി

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതി ദിന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് ഉൾപ്പടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പ്രതിദിന സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത ഏകദേശം 3 കോടി 14 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലം മാത്രം പ്രതിദിന അധിക ബാദ്ധ്യത ഏകദേശം 60 ലക്ഷം രൂപയാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത പരിഹരിക്കുന്നതിന് രണ്ട് മാസത്തേക്കുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായമായി 28 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് ഇനത്തിൽ 50 കോടി രൂപയും, മാർച്ച് മാസത്തിൽ 25 കോടി രൂപയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് അനുവദിച്ചു.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനമായതിനാലും ഗതാഗത സേവന മേഖലയിലെ ചുമതലയും പരിഗണിച്ച് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഡീസൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(സി) യും (ഡി) യും	വൻകിട ഉപഭോക്താവ് എന്ന നിലയിലുള്ള ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;		
(ഇ)	കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി സപ്ലൈകോയിൽ നിന്ന് ഡീസൽ വാങ്ങാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ)	ഇപ്പോൾ സപ്ലൈകോയുടെ പമ്പുകൾ വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് ഡീസൽ അടിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ