

പ്രതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാൽ ചോദ്യം നമ്പർ: 465

19.03.2013 -ൽ മറുപടികൾ

ധീസൻ വില വർദ്ധനവുമുലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഉണ്ടായ പ്രതിസന്ധി

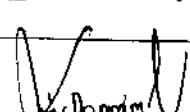
ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉത്തരജ്ഞവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ധീസൻ വിലവർദ്ധനവുമുലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ (പ്രതി ദിന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ധീസൻ വില വർദ്ധനവ് ഉൾപ്പെടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പ്രതിദിന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഏകദേശം 3 കോടി 14 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ധീസൻ വില വർദ്ധനവ് മുലം മാത്രം (പ്രതിദിന അധിക ബാധ്യത ഏകദേശം 80 ലക്ഷം രൂപയാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത സാമ്പത്തിക ബാധ്യത പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത സാമ്പത്തിക ബാധ്യത പരിഹരിക്കുന്നതിന് മണ്ഡ മാസത്തെ കുറളും സാമ്പത്തിക സഹായമായി 28 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. സ്വപ്നപ്രക്രിയ പാരക്കേൾ ഇനത്തിൽ 50 കോടി രൂപയും, മാർച്ച് മാസത്തിൽ 25 കോടി രൂപയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ അനുവദിച്ചു.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനമായതിനാലും ഗതാഗത സേവന മേഖലയിലെ ചുമതലയും പരിഗണിച്ചു കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ധീസൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം കേരള സർക്കാറിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(സി) യും (ഡി) യും	വന്നീകിട ഉപദോഷത്വവ് എന്ന നിലയിലുള്ള ധീസൻ വില വർദ്ധനവിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദയ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് കേരള സർക്കാറിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ഇപ്പോൾ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി)	
(ഇ)	കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംബന്ധകോഡായിൽ നിന്ന് ധീസൻ വാങ്ങാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ)	ഇപ്പോൾ സംബന്ധകോഡായുടെ പദ്ധതി വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധപ്പെട്ട ധീസൻ അടിക്കുന്നതിനുള്ള കുമോക്കണങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ