

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിന്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 449

19.03.2013 -ൽ മറുപടികൾ

ധീസൽ സബ്സിഡി

ചോദ്യം

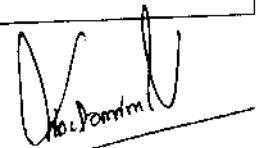
- ശ്രീ. എല്ലമരം കരീം
- " എം. വിജൻ
- " കോളിയക്കോട് എസ്. കൃഷ്ണൻ നായർ
- " സി. കൃഷ്ണൻ

ഉത്തരം

- ശ്രീ. ആരുജാടൻ മുഹമ്മദ്
- (ഉർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) ധീസൽ സബ്സിഡി നിർത്തലാ കരിയത് കാരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുണ്ടായ അധിക ബാധ്യത മറി കടക്കുന്നതിനായി സ്വകാര്യ പദ്ധതികൾ കുറഞ്ഞു പദ്ധതികൾ നിന്നും ധീസ പുരോഷങ്ങൾ പദ്ധതികൾ നിന്നും അടിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതി ഒന്ന് വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) യും (ബി)</p>	<p>ഈ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അഖ്യക്ഷനായുള്ള സമിതി പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി തുടർന്നു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കു ധീസൽ നല്കാമെന്ന് കാണിച്ചു പെട്ടോളിയം ധീസല്പ്പൻ ഫോറോഷൻസൈറ്റും സിവിൽ സബ്സിഡി കോർപ്പറേഷൻ ബന്ധയും നിർദ്ദേശത്തിനേൽക്കേ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>യും</p>	
<p>(സി) ധീസൽ വില വർദ്ധനയെ തുടർന്ന് ഇൻസ്യൂറലെ ഐതരജ്വാം സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ കളാൺ സ്വകാര്യപദ്ധതികൾ നിന്നും ധീസൽ അടിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നവിവരം ലഭ്യമാണോ; വിശദ മാറ്റാമോ;</p>	<p>(സി) യും (ഡി)</p>	<p>തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക, അന്ധ്രാ പ്രദേശ്, മഹാരാഷ്ട്ര, ഹിമാചൽ പ്രദേശ്, രാജസ്ഥാൻ, ഗുജറാത് എന്നീ സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുകൾ സ്വകാര്യ പദ്ധതികൾ നിന്നും ധീസൽ</p>
<p>(ഡി) അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളായ കർണ്ണാടക,</p>		

	ആദ്യ, തമിഴ്നാട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻകൾ പ്രതിസന്ധി തന്മാം ചെയ്യാൻ എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന വിവരം ലഭ്യമാണോ;		അടിയ്ക്കുന്നതായി അറിയുന്നു.
(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നില വിലുള്ള പദ്ധതികളെ പോതു പറ്റു കളാക്കി മാറ്റണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള നിലപാട് വ്യക്ത മാക്കുമോ?	(ഇ)	ഇക്കാര്യം ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി ചർച്ച ചെയ്തു. നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് ചുരുങ്ഗിയ കാല ദത്തയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം പ്രാവർത്തി ക്കാക്കാൻ കഴിയുകയില്ല എന്നാണ് ഓയിൽ കമ്പനികൾ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.


 സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ