

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 145 18.03.2013- ൽ മറുപടിക്ക്

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ: കെ. മുരളീധരൻ
ശ്രീ: എ.റ്റി. ജോർജ്ജ്
ശ്രീ: എം.എ. വാഹീദ്
ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ്

ശ്രീ. കെ.ബാബു
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും
എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര
തുറമുഖ പദ്ധതി
യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ
സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ
എന്തെല്ലാമാണ്;

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര
തുറമുഖ പദ്ധതി
യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന്റെ
ലഭ്യമായ താഴെപ്പറയുന്ന
നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു.

1. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതിനായുള്ള പാരിസ്ഥിതിക പഠനം.
2. നിർമ്മാണ ടെണ്ടർ വിളിയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ റിപ്പോർട്ടുകളുടെ തയ്യാറാക്കൽ.
3. പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം വിലയ്ക്കു വാങ്ങൽ.
4. റോഡ്, വൈദ്യുതി, ജലം, റെയിൽ എന്നിവ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. താഴെപ്പറയുന്നവയാണ് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ പ്രസക്ത വിവരങ്ങൾ.

1. ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ തന്നെ 18000 ടി.ഇ.യു ശേഷിയുള്ള കപ്പലുകൾ വരുവാനുള്ള സൗകര്യം.

2. ബെർത്തുകളുടെ നീളം -
ഒന്നാം ഘട്ടം - 800 മീറ്റർ
രണ്ടാം ഘട്ടം - 400 മീറ്റർ
മൂന്നാം ഘട്ടം - 800 മീറ്റർ
ഭാവി വികസനം- 300 മീറ്റർ
(മൊത്തം 2300 മീറ്റർ) കൂടാതെ
കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് ബെർത്ത് - 120
മീറ്റർ.

(ക്രൂസ് ടൂറിസം ബെർത്ത് (600
മീറ്റർ - രണ്ടു കപ്പലുകൾ
അടുക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം)

3. നിലവിലെ മത്സ്യബന്ധന
തുറമുഖത്തിനും നിർദ്ദിഷ്ട
തുറമുഖത്തിനും ഇടയ്ക്കുള്ള
സ്ഥലത്ത് പുതുതായി
മത്സ്യബന്ധന സൗകര്യം.

4. കപ്പലുകളിൽ ഇന്ധനം
നിറയ്ക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം.

5. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ Rubber
Tyred Gantry Crane (RTG)
മുഖാന്തിരമുള്ള ചർക്കു
നീക്കവും തുടർന്ന് Rail
Mounted Gantry Crane
(RMG)- യിലേക്ക് മാറ്റാവുന്ന
തരത്തിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളും.

6. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ തുറമുഖ
വികസനം.

7. നേമം- ബാലരാമപുരം വഴി
വിഴിഞ്ഞത്തേക്കുള്ള
ബ്രോഡ്ഗേജ് റെയിൽപ്പാത (14
കിമീ)

8. എൻ.എച്ച് 47 ബൈപ്പാസിലെ
കടാരക്കുഴി ഭാഗത്തു നിന്നു.
തുടങ്ങി മുല്ലൂർ ബീച്ചുമായി
ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നാലുവരിപ്പാത.

(സി) പദ്ധതിയ്ക്കുള്ള
പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്ക്

(സി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര
തുറമുഖത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക

എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;

പഠനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള TOR പ്രകാരം, ചുവടെ പറയുന്ന ഏജൻസികൾ മുഖാന്തിരമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

1. Asian Consulting Engineers (India) Ltd - തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആഘാത പഠനം;

2. L&T Ramboll Engineers (India) Ltd - തുറമുഖാനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ (റോഡ്, റെയിൽ മറ്റിനങ്ങൾ)

ഇതിൽ Asian Consulting Engineers (India) Ltd - ന്റെ പഠനം പദ്ധതി ഉപദേശകരായ

ഐ.എഫ്.സിയുടെ "ട്രസ്റ്റ് ഫണ്ട്സ്" മുഖാന്തിരമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. ചില എൻ.ജി.ഒ-കളും ഹോട്ടൽ & റെസ്റ്റോറന്റ് അസോസിയേഷനും ഈ പദ്ധതിക്കെതിരെ നൽകിയിട്ടുള്ള പരാതിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഐ.എഫ്.സിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്നതിന്

കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

വിവിധ മേഖലകളിൽ നിന്നും

ലഭിച്ച പരാതികളുടെ

അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള

വിശകലനം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി

ഐ.എഫ്.സി ഈ പഠന

റിപ്പോർട്ട് 2013 മാർച്ച് 15-ന്

ലഭ്യമായി. L&T Ramboll

മുഖാന്തിരം നടത്തിയ പഠന

റിപ്പോർട്ട് 2012 ഡിസംബറിൽ

VISL-ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഐ.എഫ്.സി യുടെ

പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടും

L&T Ramboll - ന്റെ പഠന

റിപ്പോർട്ടുമായി ഏകോപിപ്പിച്ച്

പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ട്

പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തി ഒരു മാസം കഴിഞ്ഞ് സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് മുഖാന്തിരം Public Hearing നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. തുടർന്ന് Public Hearing -ൽ ലഭ്യമാകുന്ന വിവരങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതിയ്ക്കുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സാമൂഹിക ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

(ഡി) താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ് സാമൂഹിക ഉത്തരവാദിത്തത്തിന്റെ ഭാഗമായി പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്.

1. സീഫുഡ് പാർക്ക്.
2. കപ്പൽ/മത്സ്യബന്ധനം മുതലായ മേഖലയിലെ നവീന സംവിധാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച പരിശീലന സൗകര്യങ്ങൾ.
3. നിലവിലെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നവീകരണവും പുതുതായുള്ള മത്സ്യബന്ധന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കലും.
4. പദ്ധതി പ്രദേശത്തേക്ക് കൂടിവെള്ള വിതരണ സംവിധാനം.
5. മുല്ലൂർ യു.പി. സ്കൂൾ ഹൈസ്കൂൾ ആയി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ.

6. പദ്ധതിയുടെ 15 കി.മീ ചുറ്റളവിൽ സമുദ്രതീരസമ്പന്നതയിനായി മേഖലാ വികസന പ്ലാൻ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.