

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
എട്ടാം സമേഴ്സം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 143 18.03.2013- റീ മറുപടികൾ

• കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. തേരുവിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

കെ. ബാബു

ശ്രീ. പാലോട്ട് റവി :

(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും
എക്സൈസും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

ശ്രീ. സഭ്യീ ജോസഫ് :

ശ്രീ. എം. പി. വിനോദൻസ് :

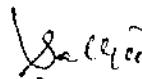
(എ) കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം (എ) കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം
മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതി
തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടായെന്ന്
വിശദീകരിക്കുമോ;

മെച്ചപ്പെടുത്താൻ തീരുമെശ
ക്ലൗണ്ട് ഗതാഗതം എന്ന പദ്ധതി
ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ ചെറുകിട
തുറമുഖങ്ങളെയും ഉൾനാടൻ
ജലഗതാഗതങ്ങളും
ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കാണ്ടാണ് ഈ
പദ്ധതി

ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്.
ബേപ്പുർ, വിചിഞ്ചൽ, അഴീക്കൽ,
കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ,
ആലപ്പുഴ എന്നീ

തുറമുഖങ്ങളിൽക്കൂടിയാണ്
കോസ്റ്റൽ പശ്ചിംഗ് പദ്ധതി
നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യപരമായാണ് എന്നാക്കേയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	(ബി)	റോഡ്/റൈൽ മാർഗ്ഗം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പരമുകളിൽ 2015-ാടെ 15% - വും 2020-ാടെ 40% വും 2030-ാടെ 50% വും ജലമാർഗ്ഗം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനാണ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിട്ടുള്ളത്
(സി)	ചരകൾ നീകൾ നടത്തുന്നവർക്ക് ഇൻസെൻസ്റ്റീവ് നൽകാൻ എന്നെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(സി) യും (ഡി) യും	തീരുമാന കൂൺ ഗതാഗതം വഴിയുള്ള ചരകൾ നീക്കേതിന് ഒരു ടണി ചരകൾ കിലോമീറ്റർ നീനിന് ഒരു രൂപയും, ഓരോ യാത്രക്കാരനും കിലോ മീറ്റർ നീനിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും ഇൻസെൻസ്റ്റീവ് നൽകാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കോണ്ടൂൺ ഷിപ്പിംഗിനായി കൂൺ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വായ്പ് നൽകുക, ഫോർട്ട് ചുക്കങ്ങളിൽ ഇലവ് അനുവദിക്കുക എന്നിവ സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലുണ്ട്.
(ഡി)	ഇൻസെൻസ്റ്റീവ് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ എന്നാക്കേയാണ്?		 സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ.