

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 143 18.03.2013- ൽ മറുപടിക്ക്

കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. പാലോട് രവി :
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് :
ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് :

കെ. ബാബു
(മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും
ഏകസൈന്യം വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

(എ) കടൽ വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം എന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളേയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതത്തേയും ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബേപ്പൂർ, വിഴിഞ്ഞം, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ആലപ്പുഴ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽക്കൂടിയാണ് കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

(ബി) റോഡ്/റെയിൽ മാർഗ്ഗം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകളിൽ 2015-ഓടെ 15% - വും 2020-ഓടെ 40% വും 2030-ഓടെ 50% വും ജലമാർഗ്ഗം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനാണ് പദ്ധതി ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്

(സി) ചരക്ക് നീക്കം നടത്തുന്നവർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് നൽകാൻ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ഒരു ടൺ ചരക്കിന് കിലോമീറ്റർ ഒന്നിന് ഒരു രൂപയും, ഓരോ യാത്രക്കാരനും കിലോ മീറ്റർ ഒന്നിന് ഒരു രൂപ നിരക്കിലും ഇൻസെന്റീവ് നൽകാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിനായി കപ്പൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വായ്പ നൽകുക, പോർട്ട് ചുങ്കങ്ങളിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുക എന്നിവ സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്.

(ഡി) ഇൻസെന്റീവ് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

Salle
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.