

**IT LAB** 18-03-13

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
എട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1

18.03.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തെക്കുറിച്ച് കൊച്ചിയിൽ നടന്ന  
ത്രിദിന സെമിനാർ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്**

**ശ്രീ.ഉമ്മൻചാണ്ടി**

(മുഖ്യമന്ത്രി)

- (എ) അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തെക്കുറിച്ച് കൊച്ചിയിൽ നടന്ന ത്രിദിന സെമിനാറിൽ വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയായിരുന്നു;
- (ബി) ഇതിൽ സ്വീകരിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

**(എ) & (ബി):**

ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോൺഫറൻസ് 2012-ൽ ഉയർന്നു വന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

1. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആക്ട് - മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ളതുപോലെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ആക്ട് നടപ്പിൽവരുത്തുവാൻ നിർദ്ദേശമുണ്ടായി. ഇത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനായി റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള എം.ഡി ചെയർമാനായി ഒരു വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

2. അന്താരാഷ്ട്ര സഹകരണത്തോടെ കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ യുടെ നവീകരണം - പ്രാഥമിക ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ സ്പെയിനിലെ ELSAMEX എന്ന കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടു. സംസ്ഥാന താൽപര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുവാനും സാങ്കേതിക വിവര കൈമാറ്റം സാധ്യമാക്കുന്നതിനും തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

3. മൾട്ടിമോഡൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് - പലതരത്തിലുള്ള യാത്രാസൗകര്യങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിക്കുക, ഹബ്ബുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ഇടക്കാല പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖകൾ തയ്യാറാക്കുക എന്നിവയാണ് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഗതാഗതം, പോലീസ് മുതലായ വകുപ്പുകളുടെ സാന്നിദ്ധ്യം അനിവാര്യമാണ്. ഇതിനു വേണ്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്) ചെയർമാനായി ഒരു സമിതി പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

4. ഓക്സ്മോ ലാൻഡ് വികസനം - ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായ 41 ഏക്കർ ഭൂമിക്ക് അനുയോജ്യമായ വിവിധ വികസന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും അതിൽ സർക്കാരിന് പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന പദ്ധതി തെരഞ്ഞെടുത്ത് അത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുമായി കേരള

റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡും ചേർന്നാണ് ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ട സ്ട്രാറ്റജിസ് നിർണ്ണയിക്കുന്നത്. സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ട് പ്രാവർത്തികമാക്കിയ റോഡുകളിൽ പല നിലകളുള്ള പാർക്കിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ കെട്ടിപ്പടുക്കുക എന്നതാണ് ഉദ്ദേശ്യം. ഇതിനായി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ ചെയർമാനായി ഒരു സമിതി പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

5. ഉയരങ്ങളിലുള്ള ഹൈവേകളുടെയും അവയുടെ ഇന്റർ ചേഞ്ചുകളുടെയും വികസനം - ഈ പദ്ധതികൾക്കായുള്ള സാങ്കേതിക പഠനവും സാമ്പത്തിക സാധ്യതാപഠനവും നടത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഹൈവേകളുടെയും ഇന്റർചേഞ്ചുകളുടെയും വികസനത്തിന് പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ (കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട്) യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു വികസന സമിതി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

6. പ്രീഫാബ്രിക്കേറ്റഡ് സാങ്കേതിക വിദ്യ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി-വിഷൻ 2030 വിശദമായ ചർച്ചകൾ മുഖാന്തിരം തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ വികസനത്തിന് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം 'ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ ഒരു സമിതി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

മേൽ വിവരിച്ച പ്രകാരം ഓരോ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പ് രൂപീകരിച്ച് തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. കെട്ടിടങ്ങളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിൽ പ്രീഫാബ്രിക്കേഷൻ ടെക്നോളജിയുടെ ഉപയോഗം നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ ഉള്ള സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഈ സെമിനാറിനായി ഖജനാവിൽ നിന്നും പണം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; (സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) എങ്കിൽ എത്ര തുക ചെലവായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ? (ഡി) മൊത്തം 1,29,10,721/- രൂപാ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

*[Handwritten mark]*

*[Handwritten signature]*

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ