

പതിമന്ത്രം കേരള നിയമസഭ
എടക്കാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിഹമിട്ട് ചോദ്യം നം. *253

02.04.2013-ൽ മറ്റപടിയും

രോധുകളുടെ നിലവാരമയർത്താൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറ്റപടി

ശ്രീ.പി.ഉഖേദ്വരുള്ള

“ എം.എം.റി
 „ സി.മോയിൽക്കട്ടി
 „ എൻ.എ.തെല്ലിക്കുമ്പ് ”

ശ്രീ.വി.കെ. ഇന്ദ്രാഹിം കണ്ണ

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നാഷണൽ (എ) പൊതുവൈകളാഴിച്ചുള്ള രോധുകളുടെ നിലവാരമയർത്താൻ എന്നുള്ള പദ്ധതികൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

കേരള രോധു ഫംബ് ബോർഡിന്റെ കീഴിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന നഗരങ്ങളായ കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, കോട്ടയം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള രോധുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

KSTP-II പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിലോകബാക്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 363 കീ.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള 6 സംസ്ഥാന പാതകൾ അപ്പേഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള രോധുകളുടെ നിലവാരമയർത്തുന്നതിന്റെ ആദ്യപടിയായി നീലവിലുള്ള രോധുകളുടെ വിതി വർദ്ധിപ്പിച്ച് വളവുകൾ നിവർത്തി പുനർന്നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അവയുടെ ഉപരിതലം തുടർത്തെ ബലവാത്തായ ബി.എം.ആർ, ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

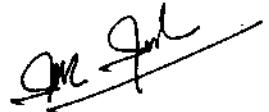
സംസ്ഥാനത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്ത 1204 കീ.മീ രോധുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന രോധു വികസന പദ്ധതികൾ മുപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവാരമില്ലാത്ത രോധുകൾ (ബി) ഉണ്ട്.
 അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് രോധുകൾക്കെല്ലാം നടപ്പാത നിർമ്മിക്കേണ്ടോ ?

വകുപ്പ് (സി)

KRFB നടപ്പാക്കുന്ന നഗര രോധുവികസന പദ്ധതി കളിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി വികസിപ്പിക്കുന്ന രോധുകൾ കെല്ലാം നടപ്പാതകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്. KSTP പദ്ധതിയിൽ ചെയ്യുന്ന എല്ലാ അപേക്ഷയേഷൻ രോധുകളുടെ ഇതുവശങ്ങളിലും ആവശ്യമായ സഹായങ്ങളിലും ജംഗ്ഷനകളിലും കാൽനടക്കയാതു ക്കാതെ സാക്കരൂർത്ഥം നടപ്പാത നിർമ്മിക്കുന്നതി നാളുള്ള പ്രോവിഷൻസ് ഉൾപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പുതുതായി വികസിപ്പിക്കുന്ന രോധുകളിൽ നടപ്പാത നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു.


സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ