

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *252

02.04.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് വികസനം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.പി.എ.മാധവൻ
 „ **ഷാഫി പറമ്പിൽ**
 „ **ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ**
 „ **അൻവർ സാദത്ത്**

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കണ്ണത്
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് വികസനത്തിന് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾ പ്രകാരമാണ് പ്രസ്തുത രീതിയിൽ റോഡുവികസനം നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;

(എ) & (ബി):

ഉണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി നടപ്പാക്കി വരുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതികളിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചുവരുന്നത്. കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നഗര റോഡുവികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ട് റോഡു വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ലോകബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടു കൂടി ആകെ 363 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള താഴെപ്പറയുന്ന 6 റോഡുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

1. പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ്-	20.90 കി.മീ
2. കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ്-	27.76 കി.മീ
3. തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡ് -	53.12 കി.മീ
4. ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡ്	87.90 കി.മീ
5. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ്	132.22 കി.മീ
6. പെരുമ്പിലാവ്-പട്ടാമ്പി-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്	41.00 കി.മീ
	362.90 കി.മീ

നിരന്തുരകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും എറണാകുളത്തെ സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിൽ എച്ച്.എം.ടി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മണലിമുക്ക് വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, കേരള (RBDCK)-യുടെ കീഴിൽ എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടവും പൊന്നാനി വെങ്ങളം തീരദേശ റോഡിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടവും ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്നുണ്ട്.

റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്ന സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ 1204 കി.മീ റോഡ് വികസിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ അടങ്കൽ- തുക എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കുള്ള രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

(സി)& (ഡി):


കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് -ൽ കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി നഗരറോഡു വികസനപദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവ കാലാനുസൃതമായി പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റ് നഗര റോഡ് വികസനപദ്ധതികളുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നതേയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ മേൽപറഞ്ഞ പദ്ധതികളുടെ അടങ്കൽ തുക ഇപ്പോൾ കൃത്യമായി കണക്കാക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. കെ.എസ്.ടി.പി ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികളുടെ അടങ്കൽ തുക 2005 കോടി രൂപയാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ (ഡി.പി.ആർ) അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള WSA എന്ന കൺസൾട്ടന്റിനെ കൊണ്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ധനമന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള DEA വഴി ലോകബാങ്കിന് സമർപ്പിക്കുകയും, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോകബാങ്ക് ഈ പദ്ധതിക്ക് 216 ബില്ല്യൺ യു.എസ്.ഡോളർ (1166 കോടി രൂപ) യുടെ ധനസഹായം നൽകുന്നതാണ്. 2013 മാർച്ച് 15-ാം തീയതി ലോകബാങ്ക്, DEA, കെ.എസ്.ടി.പി എന്നിവരുമായി ഇതിന്റെ നെഗോസിയേഷൻ നടത്തി മിനിട്ട്സ് ഒപ്പിടുകയുണ്ടായി. 2013 മെയ് ആദ്യവാരം ഇതിന് ലോകബാങ്ക് ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതും ഉടൻ തന്നെ കരാർ ഒപ്പിടാൻ കഴിയുന്നതുമാണ്.

വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗിന് (കോൺക്രീറ്റ് റോഡ്) 15.48 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും 17.8 കോടി രൂപ

യുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി ബാംഗ്ലൂരിലെ ഇൻഫ്രാ സപ്ലൈ എൻജിനീയറിംഗ് ക്ലബ്ബ്സെന്റർസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയായ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

RBDCK ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുന്ന എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ 660 കോടി രൂപയും പൊന്നാനി വെങ്ങളം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 1300 കോടി രൂപയുമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അടക്കം ഉദ്ദേശം അടങ്കൽ തുക. ഇതിനായുള്ള രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

സംസ്ഥാന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയ്ക്ക് 4896/- കോടി രൂപയാണ് അടങ്കൽ തുകയായി വിലയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പാക്കേജിന്റെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപ്ഗ്രഡേഷൻ പാക്കേജിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ