

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *106

21.03.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.അച്യുതൻ
 ,, സി.പി.മുഹമ്മദ്
 ,, ലൂഡി ലൂയിസ്
 ,, ഷാഫി പറമ്പിൽ

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(എ) ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് സംഭരിച്ച് ബിറ്റുമിനൊപ്പം ചേർത്ത് റോഡുനിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ മേമ്പകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റുമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്ലൈബിലിറ്റി വാല്യൂ ഏകദേശം ഒന്നര മുതൽ രണ്ടിരട്ടിയോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിതം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂട്ടുന്നു. കഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചുടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and cracks) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡുകളേക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാട്പാക്കം മധുര ത്യാഗരാജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടെയും ഗുണപരിശോധനകളുടെയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

കൂടാതെ ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഇറട്ടു നിൽക്കുന്നതായും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തെന്നലുകൾക്കും മറ്റും സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതു കൊണ്ട് ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10% വരെ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് അത്തരം റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം നടക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ഉണ്ട്. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

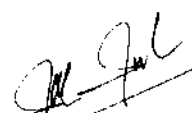
1. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചാവടിമുക്ക്-പുല്ലാനിവിള-നരിക്കൽ റോഡ് - 500 മീ
2. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കഴക്കൂട്ടത്ത് മേനംകുളം-തുമ്പ-ആറട്ടുവഴി റോഡ് - 1 കി.മീ
3. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ GIDA റോഡ്-400 മീ
4. മുനിസിപ്പൽ ടൗൺഹാൾ-ഔവർ കോളേജ് റോഡ്-വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി-400 മീ
5. സ്റ്റേഡിയം-പുതിയറ റോഡ് കോഴിക്കോട്-660 മീ
6. ലോഗൻസ് റോഡ് തലശ്ശേരി - 650 മീ
7. കോക്കാട്ട്-തൃശ്ശൂർ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി ബസ് സ്റ്റാന്റ് റോഡ് തൃശ്ശൂർ-700 മീ

(ഡി) ഏത് ഏജൻസി വഴിയാണ് ഇത്തരം നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതെന്നറിയിക്കുമോ ;

(ഡി) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (KHRI) ന്റെയും നാറ്റ്പാകിന്റെയും സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം വിജയകരമാണെന്നു കണ്ടാൽ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ റോഡുകളും അത്തരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

(ഇ) ഇതു സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പഠനങ്ങളും ഗവേഷണങ്ങളും നടന്നുവരുന്നതേയുള്ളൂ. ഗവേഷണങ്ങളുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ച ശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് കൂടുതൽ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

4