

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3170

15.02.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കരാർ പ്രവൃത്തികൾ ക്രമപ്രകാരമാക്കുവാൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

പ്രൊഫ.സി.രവീന്ദ്രനാഥ്

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) റോഡ് പണികൾക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ടാറിന് പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പ്രാബല്യത്തിലുള്ള നിരക്ക് ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണെന്നും, ടാറിന്റെ വില ഒഴിവാക്കി ബാക്കി തുകയ്ക്കാണ് കോൺട്രാക്ടറുടെ ലാഭവിഹിതം കണക്കാക്കേണ്ടതെന്നും ടാറിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള കൺവേയൻസ് അനുവദിക്കാമെന്നും സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എ) നിലവിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന ടാറിന് കോൺട്രാക്ടർക്ക് ലാഭവിഹിതമായ 10% നൽകാറില്ല. നിലവിലുള്ള കൺവേയൻസ് നിരക്കുകൾ ടാറിനു നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നത് ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സിന്റെ പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങളിലെ 6-ാം നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ചാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത സർക്കുലറിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ ;


(ബി) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) എങ്കിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം പാലിക്കാറുണ്ടോ ;

(സി) ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ സപ്ലൈ ഉള്ള പ്രവർത്തികൾക്ക് ടി നിർദ്ദേശം പാലിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) ക്രമപ്രകാരമല്ലാതെയും നിരന്തര വാദിത്തത്തോടെയും റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തി സർക്കാർ ധനസഹായം ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്ന കരാറുകാർക്കും ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പാസ്സാക്കി നൽകുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും, തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും എതിരെ എന്തെങ്കിലും അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

(ഡി) അത്തരം പ്രവർത്തികൾക്കെതിരെ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ ഓഫീസിൽ നിന്നുള്ള ആഡിറ്റ് വിഭാഗവും, പോലീസ് വിഭാഗത്തിനു കീഴിലെ വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ വിഭാഗവും ധനമന്ത്രാലയത്തിനു കീഴിലെ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഫിനാൻസ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിഭാഗവും പൊതുമരാമത്ത് ഭരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലെ വിജിലൻസ് വിഭാഗവും അന്വേഷണം നടത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

GENERAL INSTRUCTIONS

1. The Schedule of Rates is for estimating purpose only and shall be followed both for original and maintenance works. This supercedes all previous schedules and subsequent corrections to them.
2. The rates for works are to be calculated based on this schedule and shall be varied only with the specific sanction of the Chief Engineer.
3. These rates shall be the basic rates in Kerala Public Works Department until further revision. As a rule the schedule of rates shall be reviewed in March every year by the Superintending Engineers in- charge of Circles and any modification that may be found necessary shall be got approved by the Chief Engineer in time and brought into force from the next financial year. These rates are to be adopted for the CPWD Specifications and MORTH Specifications.
4. This Schedule of Rates consists of two volumes:

Volume I Section I -- Rates for Labour
 Section II -- Materials
 Section III -- Water Supply and Sanitary items
 Section IV -- Conveyance Statement

Volume II Rates for Electrical Items.

For materials like cement, iron, tiles, wire cut bricks, sand lime bricks etc. exfactory or the manufacturers nearest depot rates have been provided.

6. The rates given in the Schedule, are exclusive of conveyance charges of materials to site of work and also do not include the contractor's profit of 10 percent. For the preparation of estimates, rates shall be worked out based on detailed data providing for the cost of materials, conveyance charges and labour as per the schedule. When the work is proposed to be taken up through a contract agency, 10 percent contractor's profit shall also be added to the rates except on the value of materials supplied departmentally and on hire charges of T and P

7. Regarding conveyance charges for materials, a certificate as noted below, from an officer not below the rank of an Assistant Executive Engineer, should be attached with all estimates.

"The distances noted in the data for conveyance from quarry or source have been personally verified by me and are found correct. These are the minimum leads required."

8. (a) When power rollers(Diesel Rollers), are hired out to contractors hire charges for the rollers(which include cost of lubricating oils, grease, small stores and establishment charge but exclude cost of fuel), shall be recovered at the rate of Rs.2392 per day of eight hours or part thereof, for the full period the roller is hired out to the contractor, including non working days, except for authenticated period of break down of the roller for the full working hours of a day (that is 8 hours from 8 a.m. to 5 p.m. including one hour's interval for lunch) and for Sundays and other public holidays, if there is no work on these days.

The daily rate of hire fixed by the Chief Engineer shall be for a day of 8 hours or part thereof, between 8 a.m. and 5 p.m. with one hour's interval for lunch.

(b) If there is work on Sundays and other Public Holidays, the hire charges for the rollers shall be recovered at the rate of 1.20 times the rate for normal working days.

(c) When power rollers are worked on any day, in excess of eight hours (that is outside the normal working hours between 8 a.m. to 5 p.m.) hire at the rate of 1.20times the hourly rate applicable for that day(based on the rate of 8 hours), shall be levied for every extra hour or part thereof.

(d).The average out- turn expected from a power roller for a day of 8 hours is as fixed by the Chief Engineer (R and B) for various items of road work. A variation of plus or minus 12 1/2 per cent may be allowed to this average. If the daily out-turn from the roller falls outside the permissible variations the contractor shall be charged at 1 1/2 times the rate of normal hire for the day, specified for the roller concerned. However, this clause shall not be applicable in cases where variation is due to authenticated periods of break down of the roller or inclement weather.

(e) In addition to the hire charges, necessary water, diesel oil (Fuel oil) or power line, as the case may be, required for the efficient working of the roller, shall be supplied by the contractor.

9. The Schedule of Rates 2012 shall come into force from 01-10-2012.

Office of the Chief Engineer
 PWD, Design & Administration
 Thiruvananthapuram-695033

[Handwritten Signature]
 S.O.

Sd/-
 K.SUNDARAN
 Chief Engineer