പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2291   13.02.2013 ൽ മറുപടിക്ക്

റെയിൽവേ നിരക്ക് വർദ്ധന ഒഴിവാക്കി കിട്ടാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ : " ജെയിംസ് മാത്യു : " കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ : " ബി. സത്യൻ :		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	റെയിൽവെ നിരക്കുകൾ കുത്തനെ ഉയർത്തിയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ) യും (ബി) യും	റെയിൽവേ നിരക്ക് വർദ്ധന ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 10 മുതൽ ഇരുപത് ശതമാനം വരെയാണ് നിരക്ക് വർദ്ധന. കിലോമീറ്ററിന് സെക്കന്റ് ക്ലാസ് ഓർഡിനറി (സബർബൻ) നിരക്ക് രണ്ട് പൈസയും സെക്കന്റ് ക്ലാസ് ഓർഡിനറി (നോൺ സബർബൻ) ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് 3 പൈസയും മെയിൽ/എക്സ്പ്രസ് സെക്കന്റ് ക്ലാസിനു നാല് പൈസയും സ്ലീപ്പർ ക്ലാസിന് 6 പൈസയും എ.സി ചെയർകാറിനു 10 പൈസയും, എ.സി. 3 ടയറിനു 10 പൈസയും ഫസ്റ്റ്ക്ലാസിന് 3 പൈസയും എ.സി 2 ടയറിന് 6 പൈസയും എ.സി ഫസ്റ്റ് ക്ലാസിന് 10 പൈസയുമാണ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. മിനിമം നിരക്ക് രണ്ട് രൂപയിൽ നിന്നും അഞ്ച് രൂപയായും വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രക്കാരിൽ നിന്നു മാത്രം റെയിൽവേയ്ക്ക് അധികമായി ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ കണക്ക് ലഭ്യമല്ല.
(ബി)	റെയിൽവെ ബജറ്റിന് മുമ്പായി വർദ്ധിപ്പിച്ച യാത്രാക്കൂലി സംസ്ഥാനത്തു നിന്നുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് വീണ്ടും കനത്ത ഭാരമായിരിക്കുന്നതായി അറിയാമോ; നിരക്ക് വർദ്ധനമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രക്കാരിൽനിന്ന് റെയിൽവേ അധികമായി ഈടാക്കുന്നത് എത്ര കോടി രൂപയായിരിക്കുമെന്ന് സർക്കാരിനറിയാമോ;		
(സി)	നിരക്ക് വർദ്ധനയിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കി കിട്ടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?	(സി)	നിലവിലെ ഇന്ധനവിലയും റയിൽവേയുടെ പ്രവർത്തനചെലവും, വിവിധ റയിൽവേ പദ്ധതികൾക്കായി കണ്ടെത്തേണ്ട തുകകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ പത്ത് കൊല്ലത്തിനു ശേഷമുള്ള ഈ നിരക്ക് വർദ്ധന അധികമാണെന്ന് കരുതാനാവില്ല. കൂടാതെ ഒരു സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു മാത്രമായി നിരക്ക് വർദ്ധനക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുമില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ