

പതിനുസം കേരള നിയമസഭ

പ്രശ്നം സമേചനം

നക്ഷത്രപിന്ധമിടാത്ത പോദ്യം നമ്പർ 2244

13.02.2013 തെ മറ്റപടിയ്ക്ക്

ധീസൽ വൈദ്യതി നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യതി

പോദ്യം

മറ്റപടി

ശ്രീ.വി.എസ്.സുനിൽക്കമാർ

ശ്രീ.ആരൂടൻ മഹമുദ്

ശ്രീ.കെ.അജീത്

(ഉർക്കജഞ്ചും ഗതാഗതവും വകുപ്പ്

ശ്രീ.വി.ശശി

മന്ത്രി)

ശ്രീ.ചിറ്റയം ഗോപകമാർ

(എ) ധീസൽ ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യതി (എ) ധീസൽ ഉപയോഗിച്ച് വൈദ്യതി
 ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യതി
 നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും വാങ്ങുന്ന
 വൈദ്യതിയുടെ അളവ് എത്ര, എത്ര
 രൂപധാരാണ് ഒരു യൂണിറ്റിന്
 നൽകിയിരുന്നതെന്ന്
 വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യതി
 നിലയങ്ങളിൽ നിന്നും
 കെ.എസ്.ഐ.ബി. നിലവിൽ
 വൈദ്യതി വാങ്ങുന്നില്ല.
 കെ.എസ്.ഐ.ബി. യുടെ കീഴിൽ
 കെ.ഡി.പി.പി., ബി.ഡി.പി.പി.
 എന്നീ രണ്ട് താപ വൈദ്യതി
 നിലയങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിച്ച്
 വരുന്നത്. ഈ നിലയങ്ങളിലെ
 മെഴീനകളുടെ പ്രാംഭ
 പ്രവർത്തനത്തിനായി
 എച്ച്.എസ്.ഡി.യും തുടർന്നു
 ഉൽപ്പാദനത്തിനായി
 എൽ.എസ്.എച്ച്.എസ്. ഈ ആണ്
 ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നത്. എന്നാൽ
 ഇത്യും ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻസിൽ
 എൽ.എസ്.എച്ച്.എസ്.എൽ
 വിതരണം
 പരിമിതപ്പെട്ടത്തിനിരിക്കുന്നതിനാൽ
 എൽ.എസ്.എച്ച്. എസ്.എ പകരം
 ധീസൽ ഉപയോഗിച്ചാണ്
 ബുഹമ്പുരത്ത് ഇപ്പോൾ വൈദ്യതി

ഉൽപ്പാദനം പുർണ്ണതോതിൽ
 നടത്തുന്നത്. ഈ രണ്ട് വൈദ്യുതി
 നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുമായി കഴിഞ്ഞ
 മാസം ഏകദേശം 5,32,37,735 യൂണിറ്റ്
 വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചു. ഇതിൽ
 ബുഹമ്പുരം താപ വൈദ്യുതി
 നിലയത്തിൽ ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി
 ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ 13.05
 ഗ്രൂപ്പും കോഴിക്കോട്
 താപനിലയത്തിൽ 10.57 ഗ്രൂപ്പും
 ചെലവാക്കുന്നു.

(ബി) ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെ (ബി) ബുഹമ്പുരം താപനിലയത്തിൽ ഡീസൽ
 തുടർന്ന് ഈ വൈദ്യുതിയുടെ വില
 വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെ തുടർന്ന് ഒരു
 യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദി
 പ്പിക്കുവാൻ ഏകദേശം 2.33/-
 ഗ്രൂപ്പും അധിക വർദ്ധനവ്
 ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കോഴിക്കോട്
 താപ വൈദ്യുത നിലയത്തിൽ പഴയ
 വില പ്രകാരമുള്ള ഡീസൽ സ്റ്റോക്ക്
 ഉള്ളതിനാൽ ഡീസൽ വില
 വർദ്ധനവിനെ തുടർന്ന് വൈദ്യുതി-
 ഉൽപ്പാദന ചെലവിൽ കാരുമായ
 വ്യതിയാനം ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(സി) ഉണ്ടക്കിൽ എത്ര
 വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന്
 വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഗ്രൂപ്പായി (സി) ബുഹമ്പുരം താപനിലയത്തിൽ ഡീസൽ
 വില വർദ്ധനവിനു മുമ്പ് ഒരു യൂണിറ്റ്
 വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുവാൻ 10.72
 ഗ്രൂപ് ആയിരുന്നത് വർദ്ധനവിന
 ശേഷം 13.05 ഗ്രൂപ്പായി
 വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ
 കോഴിക്കോട് താപ വൈദ്യുത
 നിലയത്തിൽ പഴയ വിലമുള്ള
 ഡീസൽ സ്റ്റോക്ക് ഉള്ളതിനാൽ
 ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെ തുടർന്ന്
 ഉൽപ്പാദന ചെലവിൽ കാരുമായ
 വ്യതിയാനം ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ഡി) ഈ വില വർദ്ധനവിനെ തുടർന്ന്
പ്രതിഭിനം എത്ര കുപ്പ അധികമായി
വൈദ്യതി ബോർഡിന്
കണ്ണടത്തേണ്ണതായിട്ടുണ്ട്; ഈ
നഷ്ടം നികത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം
നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ
ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

(ഡി) ഈത്യുൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻം
കെ.എസ്.ഇ.ബി.യും തമിൽ
എൻ.പ്പുട്ടിരിക്കുന്ന ഫ്റൈഡി സഖ്ക്കു
എറുറിമെന്തിലെ കോസ് 4 പ്രകാരം
ചരസ്വര ധാരണ പ്രകാരമുള്ള ഒരു
നിരക്കിൽ എ.എ.സി.യിൽ നിന്നും
എച്ച്.എസ്.ഡി. ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു
വേണ്ടിയുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ
സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.


കെ.എസ്.ഡി.