

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എഴും സമ്മേളനം

നാഷ്ട വിവർജ്ജനാത്മക ചോദ്യം നമ്പഡി.1468

08.02.2013-ലെ മറുപടികൾ

ചിഹ്നംചീര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

ചേദ്യം

ഉത്തരം

(ശ്രീ. കൊല്ലിയക്കാട് എൻ.
കൃഷ്ണൻ നായർ

(ശ്രീ. വി.കെ.ഐമോഹൻ കുമാർ
(പൊതുസുരക്ഷാമന്ത്രം വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) ചിഹ്നംചീര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ;
- (എ) ഉണ്ട്. 14.08.2009-ൽ റേണാക്കമതി ലഭിച്ച പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ കരാർ ശ്രീ.ജോസ് തോമസ്സ് എന്ന കരാറുകാരന് 03.09.2010-ൽ 24% അധികരിച്ച നിരക്കിൽ അനുവദിച്ച നൽകകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചപ്പോൾ, വന്മം വകുപ്പ് പാലം പണിയുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുശ്യുശ്രപ്പേടെ റോഡിന്റെ പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തെ പ്രദേശങ്ങൾ വന്നുമെന്താണെന്ന് പറഞ്ഞ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തിവെയ്പിച്ചു. തുടർന്ന് 0.14 ഹെക്ടർ വന്നുമീ വിട്ടുത്തണ്ടുമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട കോൺ 04.01.2011-ൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, തിരുവനന്തപുരം, ഡിവിഷൻൽ ഹോറസ്സ് ഓഫീസർക്ക് ആവശ്യമായ രേഖകൾ സഹിതം അപേക്ഷ നൽകി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 26.09.11-ൽ വന്നുമീ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് അനുവദം ലഭിച്ചുകൂലും ശ്രീ.ജോസ് തോമസ്സ് പാലം പണി പുനരാരംഭിക്കുവാൻ വിസമ്മതിച്ചു. നിലവിലുള്ള ഷൈഡ്യൂൾ ഓഫ് അതിന്റെ എക്സിസ്റ്റിംഗ് കിട്ടിയാലേ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങു എന്ന് കോൺടാക്ടർ അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്.
- (ബി) ഇതിലെ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ എന്താക്കുയാണ്;
- (ബി) കോൺടാക്ട് ടെർമിനസ്റ്റ് ചെയ്യ ശേഷം 2009-ലെ ഷൈഡ്യൂൾ നിരക്കു പുതുക്കി 2012-ലെ ഷൈഡ്യൂൾ നിരക്കു പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി പ്രവൃത്തി റീ-ഡിസ്കർ ചെയ്യുന്നതാണ്.

(സി) ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന്
എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ്
സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്
വിശദമാക്കുമോ ?

(സി) ഉടമടി പ്രകാരമുള്ള നിരക്ക് അനുസരിച്ച്
പ്രസ്താവി തുടങ്ങാൻ കരാറുകാണെ
വിസ്തൃതിയിൽ, ഉടമടി റേഖയ്ക്ക്, 2012-
ലെ ഷൈലീ നിരക്ക് പ്രകാരം എല്ലാം മുൻപുള്ള
പുതുക്കി പ്രസ്താവി റീ-ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള
നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരും.


സന്കരംകുട്ടി മാഹാദവൻ