

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1393

08.02.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മയും അതിനുപയോഗിക്കുന്ന സാധനസാമഗ്രികളുടെ ഗുണമേന്മയും പരിശോധിക്കുന്നതിന് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നിലവിൽ സംവിധാനമുണ്ട്. പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ അനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തിയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭ്യമാക്കിയ ശേഷം മാത്രമേ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ബില്ലുകൾ നൽകാൻ പാടുള്ളൂ. ഗുണമേന്മ പരിശോധന നടത്തുവാനുള്ള മേഖലാതല ലബോറട്ടറികൾ തിരുവനന്തപുരത്തും, എറണാകുളത്തും, കോഴിക്കോടും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ സ്ഥിരം സംവിധാനം എന്ന നിലയിൽ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ രണ്ട് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനുകൾ (എറണാകുളം & തൃശ്ശൂർ) പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം കാലാകാലങ്ങളിൽ പരിശോധിക്കുകയും അതുവഴി പണികൾ കുറ്റമറ്റതാക്കി തീർക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പണി നടക്കുന്ന സമയങ്ങളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ മുതൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാറുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പണികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കായി മൂന്ന് ടീമിനെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.റ്റി.പി പദ്ധതിയിൽ എല്ലാ റോഡു നിർമ്മാണവും കർശന ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. റോഡു നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റൽ, മണൽ, ബിറ്റുമെൻ മുതലായവ മുൻകൂട്ടി ലബോറട്ടറികളിൽ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷമാണ് റോഡു നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. റോഡു നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഗുണ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനു വേണ്ടി കരാർ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് കരാറുകാരൻ തന്നെ

ലബോറട്ടറി സജ്ജീകരിക്കേണ്ടതാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് മേൽനോട്ടം നൽകുന്ന എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് വേണ്ട പരിശീലനങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇതിനായി എന്ത് നടപടികൾ കൂടുതലായി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ജില്ലാതല ലബോറട്ടറികൾ തിരുവനന്തപുരം ഒഴികെ മറ്റു 11 ജില്ലകളിലും സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, കോട്ടയം എന്നീ ജില്ലകളിൽ ലബോറട്ടറി നിർമ്മിക്കുന്നതിനു വേണ്ട ഭരണാനുമതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (റോഡ്സ് വിഭാഗം) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ലബോറട്ടറികൾ സജ്ജമാക്കി ഗുണപരിശോധന നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുവാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 5 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായശേഷം വകുപ്പിന് പുറത്തുള്ള വിദഗ്ധർ ഉൾപ്പെടുന്ന സംഘം "ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ്" നടത്തി ഭരണവിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കും സർക്കാരിനും റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ് കൺസൾട്ടന്റുകൾക്ക് ഏർപ്പെടുത്തി നടത്തുന്നതാണ്.

(സി) ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടെയും പ്രയോജനം എത്രവർഷം വരെ ഉറപ്പുവരുത്തണം എന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ പ്രകാരം റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കുറഞ്ഞത് മൂന്നുവർഷം ഗ്യാറണ്ടി പിരീഡ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും ഓരോ പ്രവൃത്തിയ്ക്കും വ്യത്യസ്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്ന വേളയിൽ മാത്രമേ ഇതു സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. IRC Specification പ്രകാരം അപഗ്രേഡ് ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾ 15 വർഷത്തെ കാലാവധി വെച്ചാണ് രൂപകല്പന ചെയ്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.

(ഡി) ടെണ്ടർ തുകയേക്കാളും കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ കരാറെടുക്കുന്ന റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

(ഡി) എല്ലാ പ്രവൃത്തികളുടെയും ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്ന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

