

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത

ചോദ്യം നമ്പർ: 942

07/02/2013 - ൽ മറുപടിക്ക്

വടകര - മാഹി കനാൽ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.കെ.കൃഷ്ണമൂർത്തി മാസ്റ്റർ

ശ്രീ.പി.ജെ.ജോസഫ്
(ജലവിവേ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ ദൂരവും കനാൽ കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളെയും സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കാമോ :

(എ) വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ ആകെ നീളം 17.610 കി.മീ. ആകുന്നു. ചെയിനേജ് 450.080 കി.മീ. മുഴിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ മുതൽ ചെയിനേജ് 467.690 കി.മീ. തുരുത്തി വരെ, തിരുവള്ളൂർ, മണിയൂർ, കോട്ടപ്പള്ളി, വില്ലുപ്പള്ളി, പുറമേരി, ആയഞ്ചേരി, അഴിയൂർ, ഏറാമല, എടച്ചേരി എന്നീ വില്ലേജുകളിൽ കൂടി കനാൽ കടന്നുപോകുന്നു.

(ബി) കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും റോഡ് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശമുണ്ടോ ; കനാലിന്റെ നിലവിലുള്ള വീതി എത്ര മീറ്ററായി എല്ലായിടത്തും ക്രമപ്പെടുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(ബി) കനാലിന്റെ ഒരു വശത്തുകൂടി 3 മീ. വീതിയിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മറുവശത്ത് ഒരു മീറ്റർ വീതിയിൽ നടപ്പാതയും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കനാലിന്റെ വീതി 32 മീറ്ററായി ക്രമപ്പെടുത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) കനാൽ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടെണ്ടർ വിളിച്ചു വർക്കുകൾ കനാലിന്റെ എത്ര ദൂരം വരെയുണ്ട് ; നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട വർക്കുകൾ എന്തൊക്കെയാണ് ; എവിടെ നിന്നും ആരംഭിച്ച് എവിടെ വരെ നിർമ്മാണം നടത്തും ; അവശേഷിക്കുന്ന വർക്കുകൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ;

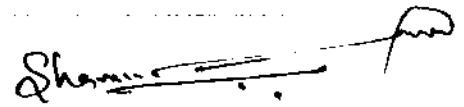
(സി) വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ ആകെ നീളം 17.610 കി.മീ. ആണ്. ഇതിന്റെ ആദ്യ റീച്ചായ മുഴിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ മുതൽ കന്നിനട വരെയുള്ള 4 കി.മീ. കനാൽ നിർമ്മാണത്തിന് കേരള സ്പ്രോജക്ട് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനുമായി എഗ്രിമെന്റ് വെച്ചു കഴിഞ്ഞു. തുടർന്നു വരുന്ന പ്രവൃത്തി 454.08 കി.മീ. (കന്നിനട) മുതൽ 464.010 കി.മീ. (കളിയാമ്പള്ളി) വരെയുള്ളത് 3 റീച്ചുകളായി ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന 3.68 കി.മീ. കനാലിന്റെ

മുതൽ 467.61 കി.മീ. വരെ) എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിലവാരത്തിന് അനുസൃതമായി 32.00 മീറ്റർ വീതിയിൽ കനാൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ വേണ്ട മണ്ണുവേലയും മണ്ണിന്റെ ഘടന അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവുമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ആദ്യത്തെ 4 കി.മീറ്ററിൽ അത്യാവശ്യ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയാൻ വേണ്ട ക്രോസ്സ്ബാർ നിർമ്മാണവും നടപ്പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഒരു വശത്ത് കൃഷിയുള്ള റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാണോ ; അല്ലെങ്കിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതാണോ ; റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി കനാലിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിൽ ഉണ്ടോ ; എങ്കിൽ വീതി എത്ര ; വിശദമാക്കുമോ ?

(ഡി) നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു വശത്ത് ഇൻസ്പെക്ഷൻ റോഡ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. 3 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം മാത്രമാണ് കനാൽ നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിലുള്ളത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ