

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 461

06.02.2013 -ലെ മറുപടി

2013 ജനുവരിയിൽ നടന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പണിമുടക്കം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്  
(ഉൾജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	2013 ജനുവരിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജീവനക്കാരും അധ്യാപകരും നടത്തിയ പണിമുടക്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ ;	(എ)	08.01.2013 -ന് സംസ്ഥാനത്ത് നടന്ന പണിമുടക്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ ഒരു വിഭാഗം ജീവനക്കാർ പങ്കെടുത്തിരുന്നു.						
(ബി)	എങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ പണിമുടക്കിന് നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നോ ; പണിമുടക്കി നാശാർത്ഥമായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;	(ബി)	പങ്കാളിത്ത പെൻഷൻ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുക എന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനയായ കെ.എസ്.ആർ.ടി. എംപ്ലോയീസ് അസോസിയേഷൻ (സി.ഐ.ടി.യു) പണിമുടക്കി നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു.						
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വസ്തുവകകൾ ഏതെങ്കിലും പണിമുടക്കനുകൂലികൾ നശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നോ ; എങ്കിൽ അത് ആരാണെന്നും എന്തൊക്കെ വാഹനങ്ങൾക്കും ഉപകരണങ്ങൾക്കുമാണ് നഷ്ടം വരുത്തിയതെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?	(സി)	<p>ഉണ്ട്.</p> <p>ലഭ്യമായ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി യൂണിറ്റിലെ ഡ്രൈവർമാരായ എം. ബാബു, എം. കെ. സുബാഷ്, വികാസ്ദേവൻ ഡിപ്പോയിലെ ഡ്രൈവറായ എസ്. സുനിൽ കുമാർ, പാപ്പനംകോട് യൂണിറ്റിലെ ഡ്രൈവറായ എം. പി. രാജൻ എന്നിവർ ചേർന്ന് 15 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്ക് കേടുവരുത്തി.</p> <p>നാശനഷ്ടം വരുത്തിയ ബസ്സുകളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" data-bbox="871 1675 1433 1998"> <tr> <td data-bbox="871 1675 1083 1787">ടി.പി. 427</td> <td data-bbox="1083 1675 1433 1787">മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="871 1787 1083 1899">ടി.പി. 469</td> <td data-bbox="1083 1787 1433 1899">മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="871 1899 1083 1998">ആർ.ആർ.സി 88</td> <td data-bbox="1083 1899 1433 1998">മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.</td> </tr> </table>	ടി.പി. 427	മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.	ടി.പി. 469	മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.	ആർ.ആർ.സി 88	മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.
ടി.പി. 427	മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.								
ടി.പി. 469	മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.								
ആർ.ആർ.സി 88	മുൻഭാഗം ഇടതുവശം ടയർ കാറ്റു തുറന്നു വിട്ടിരുന്നു.								

		ആർ.ടി. 729	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.ആർ.സി. 221	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു. മെയിൻ ലൈൻ സിച്ഛി ഇളക്കിയിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.എ.സി. 661	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു. മെയിൻ ലൈൻ സിച്ഛി ഇളക്കിയിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.ടി. 873	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.ടി. 864	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ടി.പി. 396	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.എ.സി. 702	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു. ഡാഷ് ബോർഡിലേക്കുള്ള വയർ കണക്ഷൻ ഊതിവിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.ആർ.സി. 223	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.എ.സി. 87	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.ടി. 911	സ്റ്റാർട്ടർ സിച്ഛിലേക്കുള്ള വയർ ഊതി വിട്ടിരുന്നു.
		ആർ.എസ്.സി. 14	ഈ ബസ്സിന്റെ താക്കോൽ നഷ്ടപ്പെട്ടു. മെയിൻ ലൈൻ സിച്ഛി മാറ്റി വെയ്ക്കേണ്ടിവന്നു.
		ആർ.ടി. 887	ഈ ബസ്സിന്റെ പുറകുവശത്തെ വലതു ഭാഗം പുറത്തെ ടയർ പഞ്ചർ ആയിരുന്നു. പരിശോധനയിൽ ടയറിന്റെ ട്യൂബ്, ഫ്ലാപ്പ് എന്നിവയുടെ തകരാറുമൂലം സംഭവിച്ചതാണെന്ന്

			<p>കണ്ടെത്തി. ഇതിൽ മറ്റാർക്കും പങ്കില്ല.</p>
			<p>07.01.2013 -ന് കരുനാഗപ്പള്ളി ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് സർവ്വീസ് പോയ ടി.ഇ 103, ടി.എസ്. 569, ടി.പി. 86, ആർ.ആർ.എം. 118, എന്നീ ബസ്സുകളുടെ ടയറുകൾ ചില സാമൂഹ്യവിരുദ്ധർ പഞ്ചരാക്കിയതായി 10.01.2013 -ലെ എ.ടി.ഒ. കരുനാഗപ്പള്ളി യുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. ഈ വകയിൽ കോർപ്പറേഷൻ 11,152 രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവാദികളെ കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ