

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 448

06.02.2013 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കൽ

ചോദ്യം

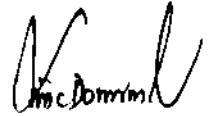
ശ്രീമതി. ജമീലാ പ്രകാശം  
 ശ്രീ. മാത്യു.റ്റി.തോമസ്  
 " ജോസ് തെറ്റയിൽ  
 " സി. കെ. നാണു

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്  
 (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് ഡീസൽ നൽകുന്ന ഐ.ഒ.സി. സബ്സിഡി കൂടാതെ ഉയർന്ന നിരക്കിൽ മാത്രം ഡീസൽ നൽകുന്നതുമൂലമുള്ള പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;	(എ)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് മൂലമുള്ള രണ്ട് മാസത്തെ അധിക ബാധ്യതയായ 28 കോടി രൂപ താൽക്കാലികമായി കോർപ്പറേഷൻ സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കുന്നത് പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിനുള്ള മാർഗ്ഗമായി കരുതുന്നുണ്ടോ ;	(ബി)	ഡീസൽ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചതുമൂലം സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയിട്ടില്ല.
(സി)	ഡീസൽ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനു ശേഷം പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ വീതം റദ്ദാക്കുന്നുണ്ട് ;	(സി)	യും
(ഡി)	സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഡീസൽ ലഭിക്കുവാൻ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ പമ്പുകളിൽ നിന്നും മറ്റ് സ്വകാര്യ പമ്പുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകൾ ഡീസൽ വാങ്ങുന്നതിന്റെ പ്രായോഗികത പരിശോധിക്കുന്നതിനും വ്യക്തമായ ശുപാർശകൾ മന്ത്രിസഭ മുൻപാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായി സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് ജീവനക്കാരും സംഘടനാ നേതാക്കളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വിശദമാക്കുമോ?	(ഇ)	18.01.2013 മുതലാണ് ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് നിലവിൽ വന്നത്. വർദ്ധന സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ലഭ്യമായത് 19.01.2013 -ലാണ് 21-ാം തീയതി മാനേജ്മെന്റിനുള്ളിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച ഔദ്യോഗിക

			<p>ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. 21.01.2013-ന് ശേഷം അംഗീകൃത യൂണിയനുകളുമായി ആശയ വിനിമയം നടത്തുന്നതിന് മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറായിരുന്നു. എന്നാൽ ചർച്ചകളുടെ സാഹചര്യം ഉരുത്തിരികയുണ്ടായില്ല.</p>
--	--	--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ