പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 442 06.02.2013 -ലെ മറുപടി

ഡീസൽ വില വർദ്ധനവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പ്രതിസന്ധിയും

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെ തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പ്രതിദിനം ഇന്ധന ഇനത്തിൽ എന്തു തുകയാണ് അധികമായി വേണ്ടിവരുന്നത് ;	(എ)	പ്രതിദിനം 47 ലക്ഷം രൂപയാണ് അധികമായി വേണ്ടി വരുന്നത്.
(ബി)	ഇതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ കുറയ്ക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്ര സർവ്വീസുകൾ എന്നു വിശദമാക്കാമോ; സർവ്വീസുകൾ കുറച്ചതുകൊണ്ട് പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ കഴിയുമോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തിനാണ് സർവ്വീസുകൾ കുറച്ചത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;	(ബി)	ഇതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടില്ല.
(സി)	കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇത്തരം നയങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനെതിരെ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെപ്പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഡീസൽ വില . വർദ്ധനവിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 19.01.2013 -ൽ ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം - പ്രകൃതി വാതക വകുപ്പ് മന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ ?	(ഡി)	നിലവിലെ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ 28 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ വക പമ്പുകളിൽ നിന്നും, സ്വകാര്യ പമ്പുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിൽ ഡീസൽ നിറയ്ക്കുന്നതിലെ പ്രായോഗികത പരിശോ ധിച്ച് ശുപാർശകൾ മന്ത്രിസഭ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായി ഒരു സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ