

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *264

15.02.2013-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളിൽ ടാറിനു പകരം കോൺക്രീറ്റ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

- ” എം.എ.വാഹിദ്
- ” ലൂഡി ലൂയിസ്
- ” ഷാഫി പറമ്പിൽ

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ ടാറിനു പകരം കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എ) തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാരംഭമായി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ എച്ച്.എം.ടി കവല മുതൽ മണലിമുക്ക് വരെയുള്ള 5.50 കി.മീ റോഡു ഭാഗം കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ , ഉത്തരവ് (ആർ.റ്റി) നം.2182/12/പൊ.മ.വ തീയതി 31.12.2012, സർക്കാർ ഉത്തരവ് (ആർ.റ്റി) നം.186/2013/പൊ.മ.വ തീയതി 04.02.13 (പുതുക്കിയത്) എന്നിവ പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ധരുടെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന പഠനം നടത്തുകയും നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ആദിത്യബിർലാ ഗ്രൂപ്പാണ് കോൺക്രീറ്റ് റോഡ് നിർമ്മാണം പ്രചരിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തെ ഉദ്ദേശിച്ച് ഡോ.വി.രാമചന്ദ്ര (സോണൽ ഹെഡ്. അൾട്രാടെക് സിമന്റ് ലിമിറ്റഡ്, ബാംഗ്ലൂർ) യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പല ട്രെയിനിംഗുകളും സെമിനാറുകളും സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇതുകൊണ്ടുള്ള നേട്ടങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ ?

(ഡി) ഇത്തരം റോഡുകൾ ദീർഘകാലം കേടുപാടുകൾ കൂടാതെ ഉപയോഗ്യമാക്കുന്നതിനും കാലാവസ്ഥാഭേദങ്ങളിൽ അടിക്കടി ഉപരിതലം പുതുക്കൽ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. കോൺക്രീറ്റ് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ചെലവും, തേയ്മാനവും വളരെ കുറവാണ്. ഇക്കാര്യം മുൻപ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ച റോഡുകളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

