

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3132 20.12.2012 ൽ മറുപടികൾ

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ടാർ ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ് :  
ശ്രീ. റ്റി.യു. കുരൂവിള :

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ സാങ്കേതിക മേന്മയും ഗുണനിലവാരവും സംബന്ധിച്ച് നടത്തിയിട്ടുള്ള പഠനങ്ങളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

((എ) ഉപയോഗരഹിതമായ പ്ലാസ്റ്റിക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റുമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്റ്റബിലിറ്റി വാല്യു ഏകദേശം ഒന്നരമുതൽ രണ്ടിരട്ടിയോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മറ്റു ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളു. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു.

കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and cracks) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽതന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡുകളെക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാട്പാക്കും മധുര ത്യാഗരാജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും ഗുണപരിശോധനകളുടേയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

കൂടാതെ ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഈടുനിൽക്കുന്നതായും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തെന്നലുകൾക്കും മറ്റും സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു.

②



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ