പതിമൂന്നാംകേരള നിയമസഭ

ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3124 | **20.12.2012 - ൽ മറുപടിക്ക്**

ദേശീയപാത നാലുവരിപാത ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.ഇ.ചന്ദ്രശേഖരൻ	**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**
(എ) ദേശീയപാത നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) ദേശീയപാത എൻ.എച്ച്.47 ഉം 17 ഉം നാലുവരിപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി എൻ.എച്ച്.ഡി.പി.യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ദേശീയപാത 47 ന്റെയും 17 ന്റെയും സ്ഥലമെടുപ്പ് പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മറ്റ് ദേശീയപാതകളായ എൻ.എച്ച്.49 ഉം, 208 ഉം, 220 ഉം, 213 ഉം, 212 ഉം പി.പി.പി. മോഡിൽ ഡി.ബി.എഫ്.ഒ.റ്റി (ടോൾ) വ്യവസ്ഥ യിൽ എൻ.എച്ച്.ഡി.പി. ഫെയ്സ് IV.A.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോട് കൂടി 2 വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭപഠനങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ചുമതലയിൽ നടന്നു വരികയാണ്.
(ബി) നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർദ്ദിഷ്ട വീതി എത്ര മീറ്ററായാണ് നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ബി) 45 മീറ്റർ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ വീതിയിലാണ് വികസിപ്പിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി)	എവിടെയെങ്കിലും കുറഞ്ഞ വീതിയിൽ നാലു വരിപ്പാത നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി) & (ഡി)	ദേശീയപാത 47-ൽ കരമന മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള ഭാഗം സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ 30.20 മീറ്റർ വീതിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.
(ഡി)	എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ