

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ


ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2272

18.12.2012 ലെ മറുപടിക്ക്

വൈക്കം തവണക്കടവ് ബോട്ട് സർവ്വീസ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം																
ശ്രീ. ശ്രീ. കെ. അജിത്:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി)																
(എ)	വൈക്കം തവണക്കടവ് സർവ്വീസിനായി എത്ര ബോട്ടുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	മൂന്ന് ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിനായും ഒരു ബോട്ട് സ്പെയർ ആയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.															
(ബി)	അവിടേയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ബോട്ടുകളുടെ കാലപ്പഴക്കം എത്ര; വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;	(ബി)	വൈക്കത്ത് നിലവിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള ബോട്ടുകളുടെ കാലപ്പഴക്കം താഴെപ്പറയുന്നു:															
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>ബോട്ട് നം.</th> <th>കമ്മീഷൻ ചെയ്ത തീയതി</th> <th>കാലപ്പഴക്കം</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>എസ്31</td> <td>09.10.2010</td> <td>2 വർഷം</td> </tr> <tr> <td>എസ്33</td> <td>10.01.2011</td> <td>1 വർഷം 11 മാസം</td> </tr> <tr> <td>എസ്18</td> <td>13.08.2008</td> <td>4 വർഷം 4 മാസം</td> </tr> <tr> <td>എസ്3</td> <td>12.06.2004</td> <td>8 വർഷം 6 മാസം</td> </tr> </tbody> </table>	ബോട്ട് നം.	കമ്മീഷൻ ചെയ്ത തീയതി	കാലപ്പഴക്കം	എസ്31	09.10.2010	2 വർഷം	എസ്33	10.01.2011	1 വർഷം 11 മാസം	എസ്18	13.08.2008	4 വർഷം 4 മാസം	എസ്3	12.06.2004	8 വർഷം 6 മാസം
ബോട്ട് നം.	കമ്മീഷൻ ചെയ്ത തീയതി	കാലപ്പഴക്കം																
എസ്31	09.10.2010	2 വർഷം																
എസ്33	10.01.2011	1 വർഷം 11 മാസം																
എസ്18	13.08.2008	4 വർഷം 4 മാസം																
എസ്3	12.06.2004	8 വർഷം 6 മാസം																
(സി)	പ്രസ്തുത ബോട്ട് സർവ്വീസ് ലാഭകരമാണോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	ഇന്ധനച്ചെലവ്, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം മറ്റു ചെലവുകൾ തുടങ്ങിയവ കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ ഈ സർവ്വീസ് ലാഭകരമല്ല.															
(ഡി)	പ്രസ്തുത സർവ്വീസിന് കൂടുതൽ ബോട്ടുകൾ അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	ഏതാണ്ട് 25 മിനിട്ട് ഇടവിട്ട് മൂന്നു ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന ട്രിപ്പുകൾ വഴി ആവശ്യത്തിന് യാത്രാ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കാൻ ഇപ്പോൾ കഴിയുന്നുണ്ട്.															


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ