

**പതിമന്നാം കേരള നിയമസഭ  
ആരാം സമ്മേളനം**

**നമ്പ്പ് വിഹമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ T 2208      18.12.2012 ലെ നടപടിയും  
കൊച്ചി മെറ്റോ റെയിൽ പദ്ധതി**

**ചോദ്യം**

ഡോ.കെ.ടി.ജലീൻ:

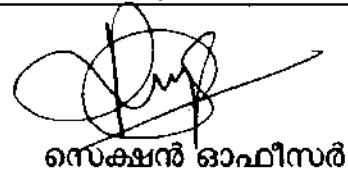
**ഉത്തരം**

ഗ്രീ.ആരൂപാടൻ മുഹമ്മദ്

(ഉഖർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കൊച്ചി മെറ്റോ റെയിൽ പദ്ധതി എന്നാരംഭിക്കേണ്ട വ്യക്തമാക്കേണ്ട;	(എ)	കൊച്ചി മെറ്റോ റെയിൽപ്പെഖതിയുടെ മുന്നായക്കണക്കൾ (Preparatory Works) യുത്തതിയിൽ നടന്ന വരികയാണ്. പദ്ധതി ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെയും ഡോ.ഐ.ഗ്രീയരെൻ്റെയും പകാളിത്ത തോടു പൂർത്തിയാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന് കൊച്ചി മെറ്റോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തുടാതെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി വായ്പയും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പദ്ധതിയും വസ്തുക്കൾ നടന്ന വരുന്നു. ഈ നടപടികൾ എല്ലാം പൂർത്തിയാക്കാനു മുൻ്നും പദ്ധതി പൂർണ്ണനിലയിൽ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈതിന് തുട്ടുമായ ഒരു സമയപരിധി നിർണ്ണയിക്കാനാവില്ല.
(ബി)	പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണചുമതല പൂർണ്ണമായും ഗ്രീ.ഐ.ഗ്രീയരെൻ്റും ഡി.എം.ആർ.സി.കും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; അവർ അത് എറുടുത്തിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി) യും (സി)	ഈല്ല. കൊച്ചി മെറ്റോ പദ്ധതി ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെയും ഡോ.ഐ.ഗ്രീയരെൻ്റും പകാളിത്തതോടു പൂർത്തിയാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ ഉദ്ദേശതോടുള്ള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നവംബർ 23-ന് ഡയറക്ടറിയിൽ വച്ച് കേന്ദ്ര നഗര വികസന വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായി യോഗം ചെർന്നിരുന്നു. ഡയറക്ടർ മെറ്റോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ
(സി)	ഈല്ലക്കിൻ അതിനുള്ള തകസ്സുങ്ഗൾ എന്നാക്കേണ്ട വ്യക്തമാക്കാമോ?		

ബാധിക്കാത്ത റീതിയിൽ ഡി.എം.ആർ.സി കൊച്ചി മെറ്റോയൂടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുമെന്ന് അന്നത്തെ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായിരുന്നു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊച്ചി മെറ്റോ പ്രവർത്തിയിൽ ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെ പങ്ക് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി ഒരു ടേംസ് ഓഫ് എൻഡോഗേജ്‌മെന്റ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന് കൊച്ചി മെറ്റോ ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തുടാതെ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായ നിലയിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ ഏജൻസികളിൽ നിന്ന് വായ്പും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന ദിനും മാത്രമേ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.



ഓഫീസർ ഓഫീസർ