

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1375 17.12.2012- ൽ മറുപടിക്ക്

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.ബാബു (കോസ്റ്റൽ) (മത്സ്യ, ബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസസയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പദ്ധതികളിലൂടെ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.ബാബു (മത്സ്യ, ബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസസയും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

തുറമുഖ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനു മുൻപായി നടത്തേണ്ട, ഒരു വർഷം നീളുന്ന പരിസ്ഥിതി പഠനത്തിനായുള്ള ട്രോസ് ഓഫ് റഫറൻസ്, ഈ സർക്കാരിന്റെ ശ്രമഫലമായി 2011 ജൂലൈ മാസത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി. ഇത് ഫയ്നലൈസ് ചെയ്തതിൽ പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ഏഷ്യൻ മാനസസർട്ടിഫിക്കേഷൻ യൂണിറ്റിന്റെ (ഇന്ത്യ) ലിമിറ്റഡിനെയും എൽ& റ്റി റാംബോളിനെയും ഏൽപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പഠനം 2012 ജൂലൈ മാസത്തോടു കൂടി കഴിയേണ്ടതായിരുന്നെങ്കിലും വിവിധ തുറകളിലെ അപേക്ഷ പ്രകാരം 2012 വർഷകാലസ്ഥിതി വിവരം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 2012 നവംബർ മാസത്തോടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ, വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട്

സമഗ്ര പാരിസ്ഥിതിക പഠന കർട് റിപ്പോർട്ട് എന്നിവ തയ്യാറാക്കി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനും പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തി പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടും, പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കായിട്ടുള്ള അപേക്ഷയും പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

2. ഐ.എഫ്.സി വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക പഠനത്തിനായി നിയോഗിച്ച ഏഷ്യൻ കൺസൾട്ടന്റ് എൻജിനീയേഴ്സിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ അപകൃത ഉണ്ടെന്ന് കാണിച്ച് ഹോട്ടൽ & റെസ്റ്റോറന്റ് അസോസിയേഷൻ, കൺസൾട്ടന്റുകൾ, കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിനും പരാതി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായി കൺസൾട്ടന്റിയുടെ പ്രതിനിധികളും, ഐ.എഫ്.സിയുടെ പരിസ്ഥിതി വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രധാനിയായ ശ്രീമതി ഇസബെൽ പാരിസും നിരവധി സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്കും സഹായകരമായ പരാതികൾ ഉണ്ടായി. പരാതിക്കാർ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ/ചോദ്യങ്ങൾ പാരിസ്ഥിതിക പഠന കർട് റിപ്പോർട്ടിൽ സംബോധന ചെയ്യുന്നതാണെന്നു ഉറപ്പു നൽകുകയും ചെയ്തു.

3. തുറമുഖത്തിന്റെ ഓപ്പറേറ്റർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കരാറുകാരനെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ

തുടങ്ങിയിരുന്നെങ്കിലും ഏക ബിസ്റ്ററായി കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ച വെൽസ്പൺ ഇൻഫ്രാടെക് ലിമിറ്റഡ് 399.5 കോടി രൂപ ഗ്രാന്റ് നൽകാൻ

ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യം സ്വീകാര്യമല്ലെന്നു കണ്ട് ടെണ്ടർ നടപടികൾ റദ്ദു ചെയ്യുകയും, പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം വീണ്ടും ടെൻഡർ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

4. പദ്ധതിയ്ക്കു ഏറ്റവും ആവശ്യമായ ബാക്കപ്പ ഏരു, റോഡ്, ട്രക്ക്ടെർമിനൽ എന്നിവയ്ക്കുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ 90%-ഉം ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. മാത്രമല്ല, വെയർ ഹൗസിങ്ങിനു വേണ്ട സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

5. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇതുവരെ അടങ്കൽ തുക 4000 കോടി രൂപയായി പുനർ നിർണ്ണയിച്ചു. ഇതിനാവശ്യമായ വായ്പ നൽകുന്നതിന് ഹഡ്കോ, ഐ.ഐ.എഫ്.സി.എൽ തുടങ്ങിയ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ സമീപിയ്ക്കുകയും, അവർ അത് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി. കൂടാതെ എസ്.ബി.റ്റി യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 17 ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം ആർ.ബി.ഐ ഗൈഡ്ലൈൻ പ്രകാരം സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സർക്കാർ ബോണ്ട് വിതരണം നടത്തി 810 കോടി രൂപ സമാഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എസ്.ബി.ഐ ക്യാപ്പിറ്റൽ മാർക്കറ്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ക്രെഡിറ്റ് റേറ്റിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുകയും A-(SO)/BBB + എന്ന റേറ്റിംഗ് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. 250 കോടി രൂപ പദ്ധതിയ്ക്കായി സർക്കാർ എല്ലാ വർഷവും വകയിരുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 405.45 കോടി രൂപ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനിയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2011-2012 ബഡ്ജറ്റിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്കായി 197.84 കോടി രൂപയും 2012-13-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 223.63 കോടി രൂപയും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

6. പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് ലാൻഡ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ തീരുമാനിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് തുറമുഖത്തിന്റെ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം, ഡ്രഡ്ജിംഗ് റിക്ലമേഷൻ തുടങ്ങിയ സുപ്രധാന അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനങ്ങൾ സർക്കാർ ചുമതലയായി മാറി. എന്നാൽ ഇതിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷമാണ് തുടക്കമിട്ടത്. മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ, ഇ.പി.സി ടെണ്ടർ നടപ്പാക്കൽ തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി AECOM എന്ന കൺസൾട്ടന്റിയെ നിയമിച്ചു. പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻ ഇ പി സി ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു

കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

7. പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ ജലവിതരണ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ 22.01.2012-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. തുറമുഖ ശുദ്ധജല വിതരണ ശൃംഖലയിൽ നിന്നും 1.5 എം.എൽ.ഡി ജലം തദ്ദേശീയർക്കും കൂടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതാ പ്രവർത്തനത്തിനും തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

8. സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സമഗ്രവും ലിംഗപരിഷ്കരണത്തോടുകൂടിയുള്ള നടത്തിപ്പിനുമായി വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ 15 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള മേഖലയെ പോർട്ട് സിറ്റി എന്ന രീതിയിൽ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി സെന്റർ ഫോർ എൻവയോൺമെന്റൽ പ്ലാനിംഗ് & ടെക്നോളജി യൂണിവേഴ്സിറ്റി അഹമ്മദാബാദിനെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി മൂലം തദ്ദേശവാസികളായവർക്കുവേണ്ടി വരവേണ്ട പ്രാദേശിക വികസനങ്ങൾ മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ഈ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നത്.

9. പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ വൈദ്യുതി എത്തിയ്ക്കുന്നതിനായി 220 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ തുക വൈദ്യുതി ബോർഡിനു കൈമാറുകയും ടെൻഡർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

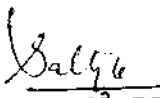
10. ലാന്റ് ലോർഡ് മോഡലിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ബാക്കപ്പ് ഏര്യ, റോഡ്, ട്രക്ക് ടെർമിനൽ എന്നിവയ്ക്കായി, സ്ഥലവും വീടും വിട്ടു നൽകിയ വസ്തുവിലെ വീട്ടുടമസ്ഥർക്ക് വസ്തുവിന്റേയും വീടിന്റേയും വിലയ്ക്കു പുറമേ സൗജന്യമായി 5 സെന്റ് സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രമാണവും സാമ്പത്തിക പാക്കേജും 27.11.2012-ൽ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഏറ്റെടുത്ത 34.55 എക്കറിനു പുറമെ ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം 61.50 ഏക്കർ സ്ഥലം ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 96.05 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന് അത്യന്താപേക്ഷിതമായ റോഡ്, ബാക്കപ്പ്, ട്രക്ക് ടെർമിനൽ എന്നിവയ്ക്ക് ആകെ വേണ്ടി വരുന്നതിൽ 90% ഭൂമിയും ഉഭയസമ്മത പ്രകാരം വസ്തു ഉടമസ്ഥരിൽ നിന്നും വിലയ്ക്കു പാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആപ്രകാരം വസ്തു വിലയ്ക്കു തന്നിട്ടുള്ള 47 വീട്ടുടമസ്ഥർക്ക് വിലയ്ക്കു പുറമേ സൗജന്യമായി 5 സെന്റ് ഭൂമിയും 6 മാസത്തെ വീട്ടു വാടക ഹാർഡ്ഷിപ്പ് അലവൻസായും ആണ് നൽകുന്നത്.

42 കുടുംബങ്ങൾക്ക് 5 സെന്റ് സ്ഥലം നൽകുന്നതിനുള്ള ഡോക്യുമെന്റേഷൻ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതിന്റെ പ്രമാണവും സാമ്പത്തിക സഹായവും വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

ബാക്കിയുള്ള 5 കുടുംബങ്ങൾക്ക് താമസിയാതെ നിയമനടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഭൂമിയും ധനസഹായവും നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ തുറമുഖ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിൽ നേരിടുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ബി) മാരിടൈം മേഖലയിലെ എല്ലാ പദ്ധതികളുടെയും നടത്തിപ്പ് കേരളാ മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ കീഴിലാകുമ്പോൾ പദ്ധതികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ