പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1873 17.12.2012- ൽ മറുപടിക്ക്

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

ചോദ്യം		മറുപടി
ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ :		ശ്രീ. കെ.ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിക്കുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാം; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	'ലാൻഡ് ലോർഡ് മോഡൽ' പ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിർമ്മാണത്തിന് ആദ്യമായി ലഭ്യമാക്കേണ്ടത് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച ടേംസ് ഓഫ് റഫറൻസ് (റ്റി.ഒ. ആർ) പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായി ഏഷ്യൻ കൺസൽട്ടിംഗ് എൻജിനീയേഴ്സ് (ഇന്ത്യ) ലിമിറ്റഡും (എസിഇ) എൽ &റ്റി റാംബോളും നടത്തിയ പാരിസ്ഥിതിക പഠനങ്ങളിൽ താഴെ പറയുന്ന കാരണങ്ങളാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് മുൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന സമയ ക്രമത്തിൽ ചില കാലതാമസം ഉണ്ടാകാനിടയായിട്ടുണ്ട്. i) ഹോട്ടൽ & റസ്റ്റോറന്റ് അസോസിയേഷൻ, ഏഷ്യൻ

കൺസൾട്ടൻസി
എൻജിനീയേഴ്സ് (എസിഇ)
നടത്തുന്ന പഠനത്തിൽ
പോരായ്മകൾ ഉണ്ടെന്ന്
ആരോപിച്ച് ഏഷ്യൻ
കൺസൾട്ടൻസി
എഞ്ചിനിയേഴ്സിന് ഒരു പരാതി
നൽകിയതിനെ തുടർന്ന്
ഐ.എഫ്.സിയുടെ പരിസ്ഥിതി
വിഭാഗം ആഗോള തലവയായ
ശ്രീമതി ഇസബെൽ പാരീസും,
എസിഇ-യുടെയും, എൽ & റ്റി
റാമ്പോംളിന്റെയും
പ്രതിനിധികളും, 25.09.2012-ൽ
പദ്ധതി പ്രദേശം
സന്ദർശിക്കുകയും
പരാതിക്കാരുടെ എല്ലാ
ആശങ്കകളും കരട് റിപ്പോർട്ട്
പൂർത്തിയാക്കുന്ന
അവസരത്തിൽ സംബോധന
ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് ഉറപ്പു
നൽകുകയും ചെയ്തു.

ii) കൂടാതെ ഹോട്ടൽ &
റസ്റ്റോറന്റ് അസോസിയേഷൻ,
കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി
മന്ത്രാലയത്തിൽ ഇതേ
വിഷയത്തിൽ ഒരു പരാതി
നൽകുകയും CRZ - ന്റെ ഒരു
Expert Appraisal Committee
(EAC) പദ്ധതി പ്രദേശം
സന്ദർശിക്കണമെന്ന്
അപേക്ഷിക്കുകയും
ചെയ്തിരുന്നു.

iii) പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ഒരു
റിസോർട്ട് ഉടമയും, ഹോട്ടൽ &
റസ്റ്റോറന്റ് അസോസിയേഷനും,
ഒരു സാമൂഹിക പ്രവർത്തകനും
കൂടി ചേർന്ന് ഐ.എഫ്.സി
നടത്തുന്ന പരിസ്ഥിതി
പഠനത്തിൽ പോരായ്മകൾ
ഉണ്ടെന്ന് ആരോപിച്ച്
ഐഎഫ്സി ഓംബുഡ്സ്മാന്
പരാതി നല്കിയിരുന്നു.

(ബി)	ഈ പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ റെയിൽ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാം; വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(ബി)	പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ റെയിൽ റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയ്ക്കായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. <u>റോഡ്</u> 600 മീറ്റർ നീളമുള്ള ടെമ്പററി റോഡിന്റെ 530 മീറ്റർ പൂർത്തിയായി. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ എൻ എച്ച് ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മാണം, കോവളം - കാരോട് എൻ.എച്ച് 47 ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയായതിനു ശേഷം മാത്രമെ ബന്ധിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. <u>റെയിൽ</u> പദ്ധതി പ്രദേശത്തേയ്ക്കുള്ള റെയിൽ നിർമ്മാണം ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ റെയിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ 'ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ' യായി കൂട്ടിച്ചേർത്തിട്ടുണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് പ്രത്യേകമായി അനുവദിച്ച മോണോ റെയിലിന്റെ നിർദ്ദിഷ്ട പാത, തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ മുൻ നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന പാതയുമായി കൂട്ടിമുട്ടുന്നതിനാൽ, ആർവിഎൻഎൽ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയെ ബന്ധിക്കാതെ തറനിരപ്പിൽ കൂടിയുള്ള ഒരു പുതിയ പാത കണ്ടെത്തി പഠിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. ഇതനുസരിച്ചു പഠനം നടത്തുകയും വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത

റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേക്കു സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) ആഴക്കടൽ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റിന് മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുന്നതുമൂലം വൻ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി വകുപ്പിന് എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇന്ത്യൻ കമ്പനികൾ ആഴക്കടൽ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റിന് നല്ലൊരു ശതമാനം കൊളംബോ തുറമുഖത്തിനെ ഇപ്പോൾ ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടു കൂടി ഇതിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകേണ്ടതിന്റെ അനുകൂല ഘടകങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- 16 മുതൽ 20മീറ്റർ വരെ കരയിൽ നിന്ന് വളരെ അടുത്തായി തന്നെയുള്ള സ്വാഭാവിക താഴ്ച ഏതു വലിയ കപ്പലുകളെയും തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കുന്നു.
- [illegible] വളരെ അടുത്തായി (10 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ) സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര കപ്പൽ സഞ്ചാര പാത.
- ഇന്ത്യൻ തുറമുഖ സഞ്ചാര പാതയുടെ സാമീപ്യം.
- സ്വാഭാവിക ആഴം ആവശ്യത്തിനുള്ളതിനാൽ വർഷംതോറും മെയിന്റനൻസ് ഡ്രെഡ്ജിംഗിനായി പണം

			കണ്ടെത്തേണ്ടതില്ല.
			ഈ അനുകൂല ഘടകങ്ങൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഉയർച്ചയ്ക്ക് ഒരു മുതൽക്കൂട്ടായിരിക്കുമെന്ന കാര്യം തീർച്ചയാണ്.
(ഡി)	നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കടൽ നികത്തുന്നതുമൂലം പാരിസ്ഥിതിക്കും മത്സ്യ [illegible]	(ഡി)	ഉണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച റ്റിഒആറിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം ഈ വിഷയങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ പാരിസ്ഥിതിക പഠനം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയ്ക്കായി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതിനുശേഷം പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുകയും, സംസ്ഥാന പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കിയ ശേഷം വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർ നാഷണൽ സീപോർട്ടിന്റെ ബോർഡ് ഓഫ് ഡയറക്ടേഴ്സ് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെയും, പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിന്റെയും [illegible] കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ പഠനറിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ