

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1360

13.12.2012-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയ്ക്കായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ്

ചോദ്യം

മറുപടി


ശ്രീ.എം.എ.ബേബി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

- (എ) തലസ്ഥാന ജില്ലയിലെ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാനുള്ള സർവ്വേ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ; ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് സർവ്വേ നടത്താൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ;
- (ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ 47-ന്റെ മധ്യഭാഗ-ത്തായിരിക്കും മോണോ റെയിൽ സർവ്വീസിനുള്ള സംവിധാനം എന്ന വിശദീകരണം നടത്തിയിരുന്നുവോ ;
- (സി) ഹൈവേയുടെ വീതി എത്രയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; മോണോ-റെയിലിന്റെ വീതി എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;
- (ഡി) മോണോ റെയിൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ എവിടെയൊക്കെയായിരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;
- (ഇ) ദേശീയപാതയുടെ ഇരുവശങ്ങളിൽ നിന്നായി മോണോ റെയിലിന് വേണ്ടി എത്ര കുടുംബങ്ങളെ ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

- (എ) തിരുവനന്തപുരം മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡി.എം.ആർ.സി.യെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയത്
- ഡി.എം.ആർ.സി സമർപ്പിച്ച വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം റോഡിന്റെ മധ്യഭാഗത്തുകൂടി ഉയരത്തിലായിരിക്കും മോണോറെയിൽ കടന്നുപോകുക.
- മോണോറെയിൽ കടന്നുപോകുന്ന ഹൈവേയുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമതിരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. മോണോ റെയിൽ സ്ഥാപിക്കാനായി റോഡിന്റെ മധ്യഭാഗത്ത് ഏകദേശം 2 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് സ്ഥലം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്.
- വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം, പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ താഴെപ്പറയുന്ന 19 സ്റ്റോപ്പുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും.
 (1) ടെക്നോസിറ്റി (2) പള്ളിപ്പുറം (3) കണിയാപുരം (4) കഴക്കൂട്ടം (5) കഴക്കൂട്ടം ജംഗ്ഷൻ (6)കാര്യവട്ടം (7) ഗുരുമന്ദിരം (8) പാങ്ങപ്പുറം (9) ശ്രീകാര്യം (10) പോങ്ങംമുക്ക് (11) ഉള്ളൂർ (12) കേശവദാസപുരം (13) പട്ടം (14) പ്ലാമൂട് (15) പാളയം (16) സെക്രട്ടേറിയറ്റ് (17), തമ്പാൻ (18) കള്ളിപ്പാലം (19) കരമന.
- വിശദമായ സർവ്വേയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ കടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണം കണക്കാക്കാനാളൂ.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ