പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1359 — 13.12.2012-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കോഴിക്കോട് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി

ചോദ്യം		മറുപടി
	ശ്രീ.ആർ.രാജേഷ്	**ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്** (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	കോഴിക്കോട് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി വിൽബർ സ്മിത്ത് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി സ്ഥാപനം തയ്യാറാക്കിയ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിൽ ഡി.എം.ആർ.സി ഉപദേശകൻ ശ്രീ.ഇ.ശ്രീധരൻ നിർദ്ദേശിച്ച മാറ്റങ്ങൾ എന്തൊക്കെയായിരുന്നു ; വിശദമാക്കാമോ ; ഇത് പൂർണ്ണമായും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;	(എ) മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ഡിപ്പോ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്റ്റലിനടുത്തുള്ള പെയിൻ & പാലിയേറ്റീവ് കെയർ യൂണിറ്റിന് സമീപത്തേക്ക് മാറ്റുക, മോണോ റെയിലിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഈ ഡിപ്പോ വരെ നീട്ടുക, കോഴിക്കോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ കൂടി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ മോണോ റെയിലിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുക എന്നിവയാണ് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രധാന മാറ്റങ്ങൾ. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ ചുമതല ആർക്കായിരിക്കുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;	(ബി) മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാനും പദ്ധതിയുടെ ടേൺ കീ കൺസൾട്ടന്റായി ഡി.എം.ആർ.സി യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പദ്ധതിക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന മൊത്തം ചെലവ് എത്ര ; സർക്കാർ വിഹിതം എത്ര ; അതിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തപ്പെട്ട തുക എത്ര ; ഏത് സ്ഥാപനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത് ;	(സി) 1991 കോടി രൂപയാണ് പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുകയായി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കോഴിക്കോട് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിക്കായി പ്രത്യേകിച്ച് തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. പദ്ധതിയുടെ ചെലവിന്റെ 20% ഗ്രാന്റായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും 20% സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിന്നും സ്വരൂപിക്കണമെന്നാണ് ഡി.എം.ആർ.സി യുടെ നിർദ്ദേശം. ഇതുകൂടാതെ ചെലവിന്റെ 36% സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഗ്യാരന്റിയോടു കൂടി സപ്ലൈയേഴ്സ് ക്രെഡിറ്റ് ആയി കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നും ഡി.പി.ആറിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

(ഡി)	പദ്ധതിക്കായി നിലവിലുള്ള ഏതെല്ലാം റോഡുകൾ എത്ര മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു ;	(ഡി)	പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി മാനാഞ്ചിറ മുതൽ മീഞ്ചന്ത വരെയുള്ള റോഡ് വീതികൂട്ടണമെന്നാണ് ഡി.എം.ആർ.സി യുടെ നിർദ്ദേശം. വിശദമായ പഠനം നടത്തുവാനും അതിനനുസൃതമായി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.
(ഇ)	എത്ര സ്വകാര്യ വ്യക്തികളിൽ നിന്നും എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും ;	(ഇ)	വിശദമായ പഠനത്തിനുശേഷം മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്വകാര്യഭൂമിയുടെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ.
(എഫ്)	മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കൺട്രോൾ ഏത് വകുപ്പിനെയാണ് ഏല്പിച്ചിരിക്കുന്നത്?	(എഫ്)	മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കൺട്രോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെയാണ് ഏൽപിച്ചിരിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ