പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 463 11.12.2012 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. അജിത്		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതുവരെ എത്ര ലോ ഫ്ളോർ (എ.സി. & നോൺ എ. സി. തിരിച്ച്) ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതുവരെ ജൻറം പദ്ധതിയിൽപെട്ട 74 ലോ ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകളും 238 നോൺ എ.സി. ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ലോ ഫ്ളോർ ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് എത്ര ശതമാനം തുകയാണ് കേന്ദ്ര ധനസഹായമായി ലഭിക്കുന്നത്;	(ബി)	ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് 80%, 50% യഥാക്രമം തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം നഗരങ്ങൾക്കായി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്.
(സി)	സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളിൽ എത്ര ബസ്സുകളാണ് ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	ഓരോ ബസ്സിന്റെയും ലാഭം കണക്കാക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. മൊത്തം സർവ്വീസ്സുകളെ ഒരുമിച്ച് കണക്കാക്കുമ്പോൾ പ്രതിമാസം ഒരു കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഓരോ സർവ്വീസിന്റെയും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്.
(ഡി)	അന്തർ ജില്ലാ തലങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ് നീട്ടിയ ലോ ഫ്ളോർ ബസുകളെല്ലാം ലാഭകരമാണോ എന്നും ഇതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കളക്ഷൻ ഏത് റൂട്ടിലാണ് ലഭിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	അന്തർ ജില്ലാ തലങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നീട്ടിയ ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളുടെ വരുമാനം നിരീക്ഷിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കളക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നത് തിരുവനന്തപുരം–

			എറണാകുളം, എറണാകുളം - കോട്ടയം റൂട്ടിലാണ്.
(ഇ)	നഷ്ടത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ലാഭത്തിലാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ അന്തർ ജില്ലാ ബസ് സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;	(ഇ)	ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.
(എഫ്)	ലോ ഫ്ളോർ ബസ് സർവ്വീസ് പുതുതായി തുടങ്ങിയ കോട്ടയം-എറണാകുളം റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?	(എഫ്)	ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ