

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
ആരം സഞ്ചേദനം

നക്ഷത്രപിന്നമിട്ട് ചോദ്യം നം. *263

20.12.2012-ൽ മറ്റപട്ടിക്ക്

പൂർണ്ണിക് റോഡുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.വി.ധി.സതീൻ

“ വർക്കല കുറുട്ട്

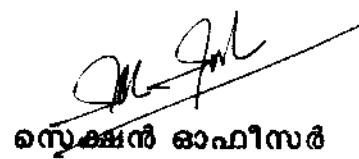
“ പൊന്തി തൃശ്വരൻ

മറ്റപട്ടി

ശ്രീ.വി.കെ. ഇന്നും കണ്ണത്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

- | | |
|---|---|
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൂർണ്ണിക് റോഡ് (എ) ഉദ്ഘാടനസംബന്ധിക്കുന്ന ഉദ്ഘാടനസംബന്ധിക്കുന്ന ഉപയോഗത്തിനും പൊതു വിശദമാക്കുമോ ;</p> | <p>ഉദ്ഘാടനസംബന്ധിക്കുന്ന ഉപയോഗത്തിനും പൊതു വിശദമാക്കുമോ ; വിശദമാക്കുമോ ;</p> |
| <p>(ബി) ആയതിന്റെ ഉദ്ഘൃതക്ഷ്യാങ്ഗൾ (ബി) എന്തെല്ലാം ;</p> | <p>പൂർണ്ണിക് മാലിന്യം കൂടുതലും തടയുന്നതിന് ഒരു പരിധി വരെ സാധിക്കും.</p> |
| <p>(സി) പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ
 ഇത്തരം റോഡുകളുടെ
 നിർമ്മാണം നടക്കുന്നതോ ;
 വിശദമാക്കുമോ ;</p> | <p>(സി) അതെ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ
 സംസ്ഥാനത്ത് താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകൾ
 പൂർണ്ണിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.
 1. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചാവടിമുക്ക്-
 പുല്ലാനിവിള-നരിക്കൽ റോഡ് - 500 മീ
 2. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കഴക്കുള്ളത്ത്
 മേനുക്കളം-തുന്ത-ആറാട്ടുവഴി റോഡ് - 1 കി.മീ
 3. ഏറണാകുളം ജില്ലയിൽ GIDA റോഡ്-400
 മീ
 4. മനിസിപ്പൽ ടൗൺഹാൾ-ബുവർ കോളേജ്
 റോഡ്-വടക്കര മനിസിപ്പാലിറ്റി-400 മീ
 5. സൈഡിയം-പുതിയര റോഡ് കോഴിക്കോട്-
 660 മീ
 6. ലോഗൻസ് റോഡ്-തലമേരി - 650 മീ
 7. കൊക്കാലൈ-തുറുർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.
 സൗം നൂറ്റ് റോഡ് തുറുർ-700 മീ</p> |

- (ഡി) ഏത് ഏജൻസിയാണ് ഇവയുടെ (ഡി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;
- (ഇ) കേരള ഹൈക്കോർഡ് (KHL) ന്റെയും നാറ്റപാകിബന്റെയും സ്ഥാക്കുന്ന സഹായത്തോടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്.
- (ഈ) ഇവ രോധുകളുടെ നിർമ്മാണം (എ) വിജയകരമാണെന്ന് കണക്കാൽ സംസ്ഥാനം മുഴുവൻ ഇത്തരം രോധുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?
- ഇതു സംബന്ധിച്ച് തീരുതൽ പഠനങ്ങളും ഗവേഷണങ്ങളും നടന്നവയുമെല്ലാം, ദാരാ സ്ഥാപിക്കുന്ന വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ച ശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് തീരുതൽ മുഖ്യിക്കുന്ന രോധുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന കാര്യം ആലോച്ചിക്കാവുന്നതാണ്.



എസ്സി.എസ്സി.എസ്സി