

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

ആരാം സമേചനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്
ചോദ്യം നമ്പർ: * 206

18.12.2012-ാഡ്
മറുപടിക്ക്.

എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനലിന്റെ പുർത്തീകരണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.രോഷി അഗസ്തിൻ

ശ്രീ.പി.കെ.കൃഷ്ണലിക്കട്ടി

ശ്രീ.പി.സി.ജോർജ്ജ്

(വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി)

ഡോ.എൻ.ജയരാജ്

ശ്രീ.എം.വി. ശ്രേയാംസ് കമാർ

(എ) കൊച്ചിയിലെ എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതി യുടെ പുർത്തീകരണം എത്രയാണും വരെയായി; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(എ) പെട്ടെന്നറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകദേശം 98% വും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. FACT യും BPCL ലും റി ഗ്രാസിപെഡ്യ് നാച്ചറൽ ഗ്യാസ് സൈക്രിക്കാൻ തയ്യാറാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് 2013 മാർച്ചുാട്ടുടെ ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാമാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതോടെ എൻതല്ലും നേടഞ്ഞുണ്ടാണെന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ആര്യജീകാരി കഴിയുക; വ്യക്തമാക്കുമോ:

(ബി) 1.പെട്ടെന്നറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനലിന്റെ പ്രവർത്തനം തടങ്കുന്നതോടുകൂടി ലോക LNG മാസ്റ്റിൽ കേരളത്തിന് ഒരു സ്ഥാനം കണ്ടെത്തുവാൻ സാധിക്കും. 2.സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പരിസ്ഥിതിക്കിണങ്ങും വിധത്തിലുള്ളതും, മാലിന്യ വിഫക്റ്റവുമായ ഇന്ധനത്തിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും.

3. FACT പോലുള്ള ഫെർട്ടിലെബസർ സ്റ്റാൻഡേർഡുകൾക്കും, NTPC, BSES മുതലായ പവർസ്റ്റൂൺ്റുകൾക്കും ആവശ്യമായ ഫീഡ് സ്റ്റോക്ക് ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്നു.

4. ഗാർഹിക ആവശ്യങ്ങൾക്കായി സിറ്റി ഗ്യാസ്, വാഹനങ്ങളിലെ ഉപയോഗത്തിനായി CNG/LCNG എന്നിവ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ സാധിക്കും.

5. 5MMTPA(Million Metric Tonne Per Annum) ശേഷിയിൽ നിന്നും 1 MMTPA RLNG വില്ലും നടത്തുന്നോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് VAT

നികത്തിയിന്ത്യൻ 40 കോടി രൂപരുചി
അധിക വരുമാനം ഉണ്ടാക്കുമെന്ന് കണ്ണമാക്കരെറ്റുണ്ട്.

6. ദ്രവിത്ത ഇന്ധനങ്ങളായ Naphtha, HSD
എന്നിവയെ അപേക്ഷിച്ച് അനാക്രാന്തശ്രീ
വിലകറ്റത്തും മലിനീകരണ മുക്തവുമായ ഇന്ധനം
വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിലും വാണിജ്യാടിസ്ഥാന
ത്തിലും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് സാദ്ധ്യമാക്കാം
സാധിക്കും

7. എൽ.എൽ.ജി അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങൾ
സംസ്ഥാനത്ത് സ്വഭ്യിക്കപ്പെടാം എങ്കിലും
സാധ്യത ഉണ്ടാക്കാതാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രക്രിയാതകം ടെർമിനലിൽ
നിന്ന് മറ്റ് മേഖലകളിലേക്ക് കൊണ്ട്
പോകുന്നതിനുള്ള വിതരണ ശുംഖലയുടെ
പണികൾ അടിയന്തിരമായി
പൂർത്തികരിക്കാൻ
സാരികരിക്കുമോ?

നടപടി

(സി) മറ്റ് മേഖലകളിലേക്കുള്ള പ്രക്രിയ വാതക
വിതരണത്തിനുള്ള അടിസ്ഥാന ശുംഖല ഗൈറ്റിൽന്നെൻ്നു
KKBMPL (കൊച്ചി- തൃശ്ശൂർ - ബാംഗ്ലൂർ -
മംഗലാപുരം പെപ്പ് ലൈൻ) പദ്ധതി മുമ്പേ
വരുന്നതാണ്. ആയത് ഒരു ഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ്
നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടം പെപ്പ് ലൈൻ
നിർമ്മാണ ജോലികൾ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു.
രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രത്യേകം നിർമ്മാണ പെപ്പുകൾ
എത്തിച്ചേരുന്നിരിക്കും. ആയതിന്റെ കോൺട്രാക്ട്
ഉടമ്പടികൾ 2012 ജൂൺ തോന്ത്രം
പൂർത്തിയായി. ട്രി ഉടമകൾക്ക് അന്വേഷ്യായ നഷ്ട
പരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി സർക്കാർ
തലത്തിലുള്ള നടപടികൾ നടന്ന വരികയാണ്.
ഇവയിൽ പ്രധാനമായത് ഉപയോഗവകാശ ഭൂമിയുടെ
(ROU) (Right of Use) വീതി ക്രമീകരിക്കുവാനുള്ള
നടപടിയാണ്. നിർമ്മാണ കഴിഞ്ഞു ROU വീതി,
ഈ നടപടി പ്രകാരം 10 മീറ്ററായി ചുത്തുന്നതാണ്.
എന്നാൽ നിർമ്മാണ സമയത്ത് 20 മീറ്റർ
ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ്. 60 മുതൽ 70 ശതമാനം വരെ
പെപ്പ് ലൈൻകൾ കൂഷിയിടങ്ങളിൽ തുടിയാണ്
കടന്നപോകുന്നത്. ആയതിനാൽ പെപ്പ് ലൈൻ
സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമുള്ള കൂഷിഭൂമി
2008 ലെ നെൽ വയൽ തല്ലിർത്ത
നിയമത്തിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ
നടന്നവരും. ഇവയിൽ റോട്ടർ ലൈൻ വരുന്ന

SV (Sectionising Valve) /IP (Intermediate Pigging) Station കളം ഉൾപ്പെടുത്തി. 2013 ഡിസംബർ 20 ടീച്ചർ പേപ്പ് വൈദിക സുസജമാവുമെന്ന് കരത്തപ്പെട്ടു. കായംകളം NTPC റിലേക്ഷൻ കടൽബാർഗ്ഗമുള്ള പേപ്പ് വൈദിക സംബന്ധിച്ച് KSEB മുണ്ടുകളായുള്ള Power Purchase Agreement പൂർത്തിയായാൽ പദ്ധതി രൈ വർഷത്തിനകം നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.

City Gas വിതരണത്തിനായുള്ള നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് KSIDC മുണ്ടുകളായ പൊതു പദ്ധതി (Petroleum Natural Gas Regulatory Board) മുണ്ടുകൾ നടത്തിവരികയാണ്.

