

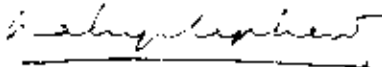
പതിമൂന്നാം കേരളനിയമസഭ
ആറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം : *41

11.12.2012 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വീടുകളിൽ സൗരോർജ്ജ പാനൽ

| <u>ചോദ്യം</u> | <u>ഉത്തരം</u> |
|--|---|
| <p>(എ) ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ " ഡൊമിനീക് പ്രസന്റേഷൻ " വർക്കല കഹാർ " പി.സി വിഷ്ണുനാഥ് വീടുകളിൽ സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(എ) ശ്രീ.ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൾജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി) വീടുകളിൽ സൗരോർജ്ജ പാനൽ സ്ഥാപിച്ച് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് (off grid) അനുമതിയ്ക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാറിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഔദ്യോഗികമായുള്ള അനുവാദരേഖയും ഫണ്ടും ഉടൻ ലഭിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഇതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p> |
| <p>(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;</p> | <p>(ബി) ഒരു വീടിന് ഒരു കിലോവാട്ട് ശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജപ്ലാൻറ് എന്ന രീതിയിൽ 10,000 വീടുകൾക്ക് സൗരോർജ്ജപ്ലാൻറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുവഴി 10 MW ഉൾജ്ജഉത്പാദനമാണ് അനെർട്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഈ പദ്ധതി വഴി കേരളത്തിന്റെ ഉൾജ്ജ ദൗർലഭ്യത്തിന് ഒരു പരിധിവരെ എങ്കിലും പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും.</p> |
| <p>(സി) ഈ പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസി ആരാണ്;</p> | <p>(സി) അനെർട്ട് ആണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ നോഡൽ ഏജൻസി.</p> |
| <p>(ഡി) ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളതെന്നറിയിക്കുമോ?</p> | <p>(ഡി) ഒരു കിലോവാട്ട് പ്ലാൻറിൽ നിന്ന് ഒരു ദിവസം ശരാശരി 4 യൂണിറ്റ് എന്ന നിരക്കിൽ 10,000 പ്ലാൻറുകളിൽ നിന്നും പ്രതിദിനം 40,000 യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉത്പാദനമാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്</p> |


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



Annexure - II

ARYADAN MUHAMMED
MINISTER FOR POWER & TRANSPORT
KERALA

14.11.2012

No.1396/N/2012/M(P & Tr)

Dear Pawan Kumar Banzalji,

A press report has come to the notice of State Government alleging that there is a move by the Tamil Nadu and Karnataka State Governments to bifurcate the Thiruvananthapuram and Palakkad Railway divisions in Kerala and to create Nagercoil and Mangalore Railway Divisions for those States respectively. We are concerned that such a move would be detrimental to the proper development of Railway facilities and the implementation of prestigious projects like the Rail Coach Factory at Palakkad.

It may be noted that the formation of a Peninsular Railway Zone including the Thiruvananthapuram and Palakkad Railway divisions and Konkan Railway has been one of our long pending demands. The formation of the Salem Division has already weakened the Palakkad Railway Division and further moves in that direction would result in strong protests from the general public and the peoples' representatives.

In this context, the statement of the former Union Minister for Railways, Shri. Dinesh Trivedi, during his official visit of Kerala on 19.09.2011, that the proposal for a separate zone for Kerala is under the consideration of Government of India, assumes significance.

In the circumstances, I would request you to kindly bestow your personal attention in the matter and ensure that the Thiruvananthapuram and Palakkad Railway divisions in the State are kept intact and the formation of the separate Railway Zone for Kerala, as already proposed, is expedited.

Yours Sincerely,

ARYADAN MUHAMMED

Shri. Pawan Kumar Bansal
Union Minister for Railways,
Government of India
New Delhi